



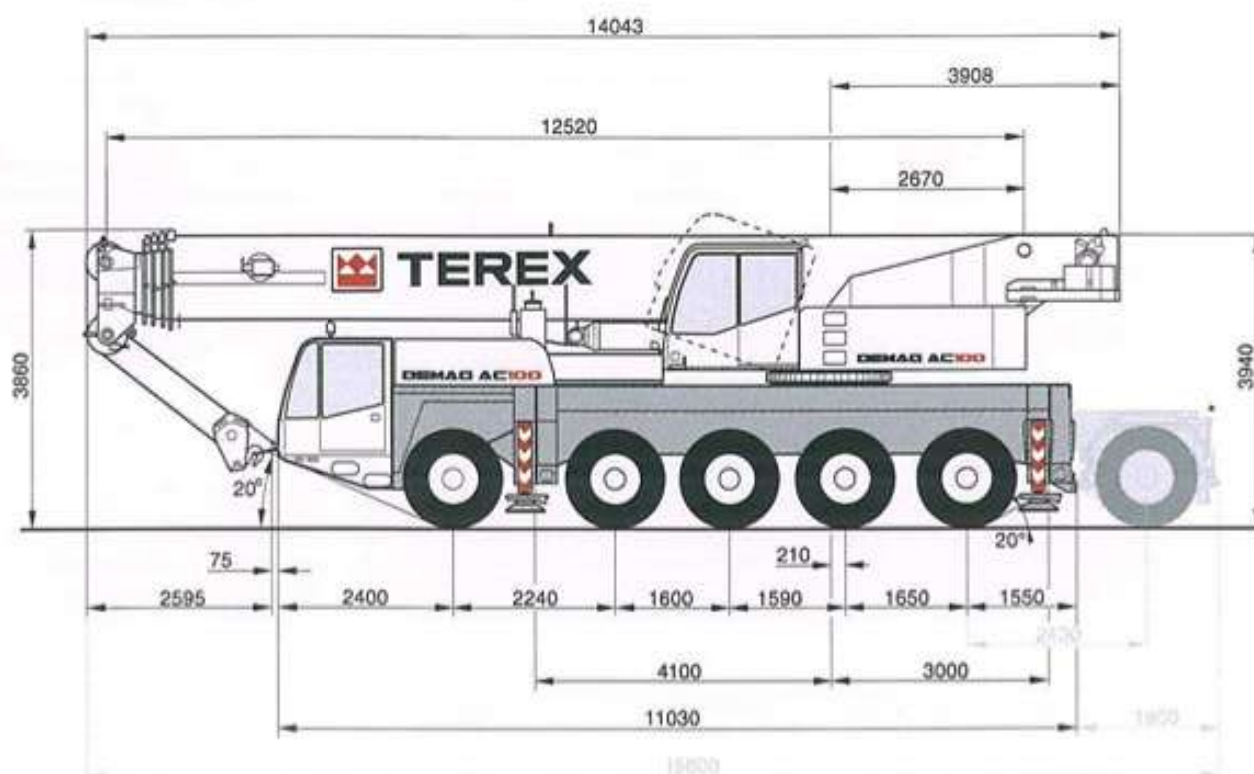
DEMAG AC100 | All Terrain Crane 100 t Lifting Capacity



DEMAG AC100

ALL TERRAIN CRANE

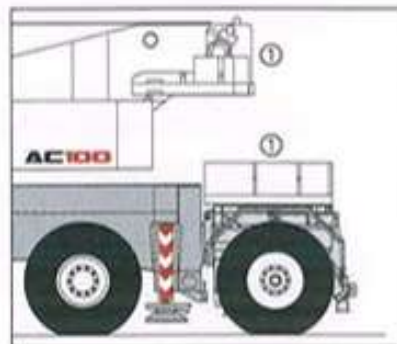
DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



* with special attachment · mit Sonderausrüstung · avec équipement spécial · con accessorio speciale · con equipo especial

**AC 100 T
OPTION: WITH MODULAR AXLE · OPTION: MIT ZUSATZACHSE · EN OPTION: AVEC ESSIEU
SUPPLÉMENTAIRE · OPZIONE: CON ASSE MODULARE · OPCIÓN: EJE MOLULAR**

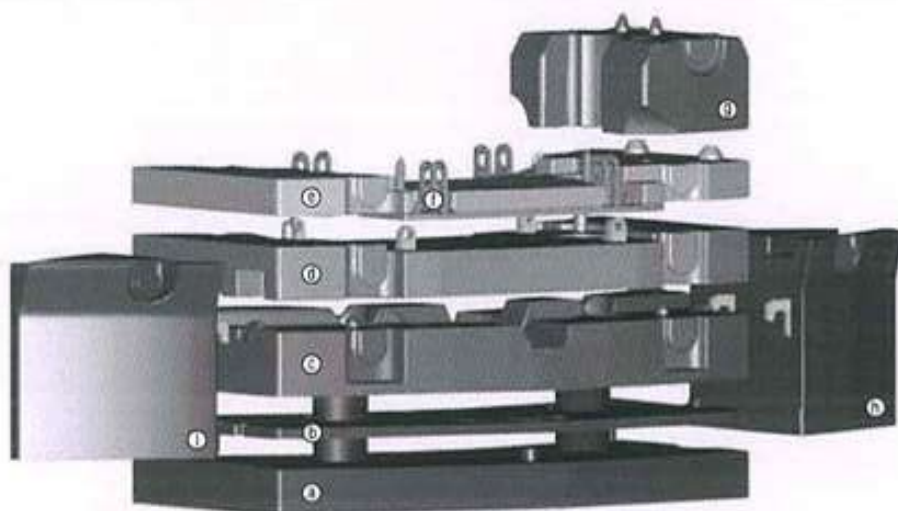
Selection of configurations · Auswahl an Konfigurationen · Sélection du configurations · Selezione delle configurazioni · Selección de configuraciones



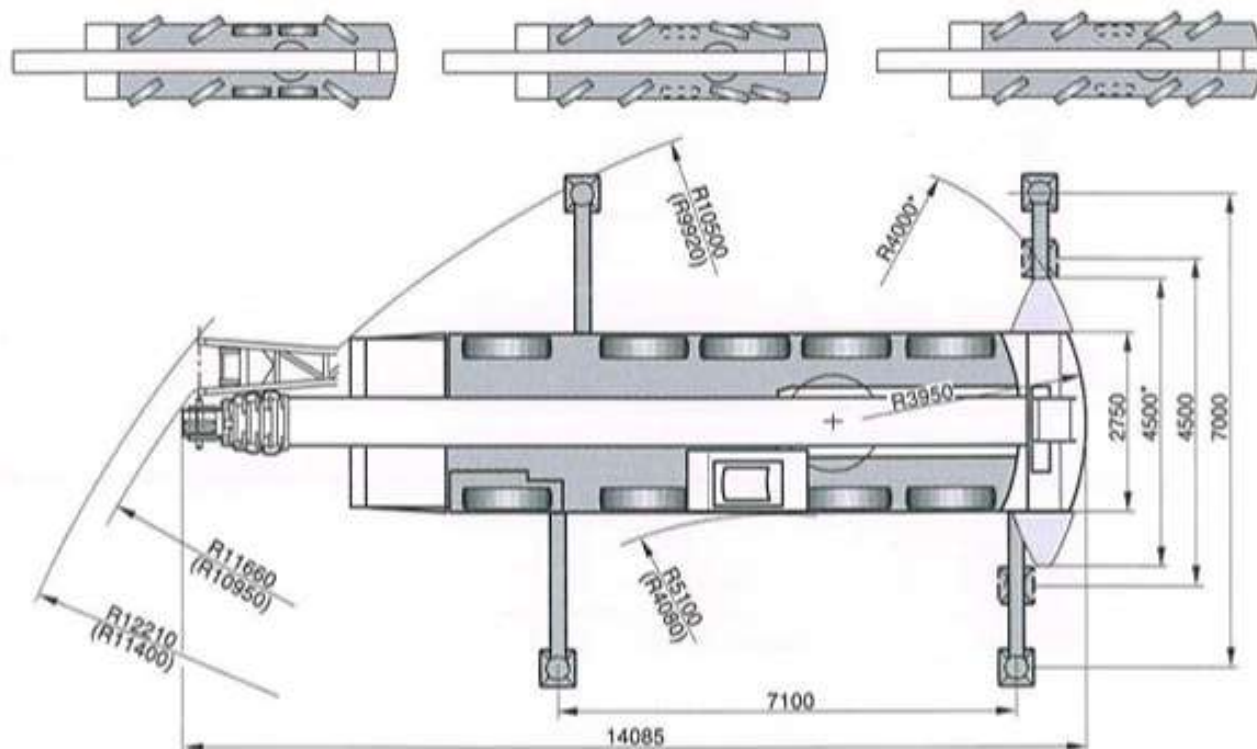
① Additional counterweight · Zusatzgegengewicht · Contrepoids supplémentaire · Contrappeso supplementare · Contrapeso adicional

② Base plates · Abstützplatten · Plaque de collage · Piastra stabilizzatori · Placas base

DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



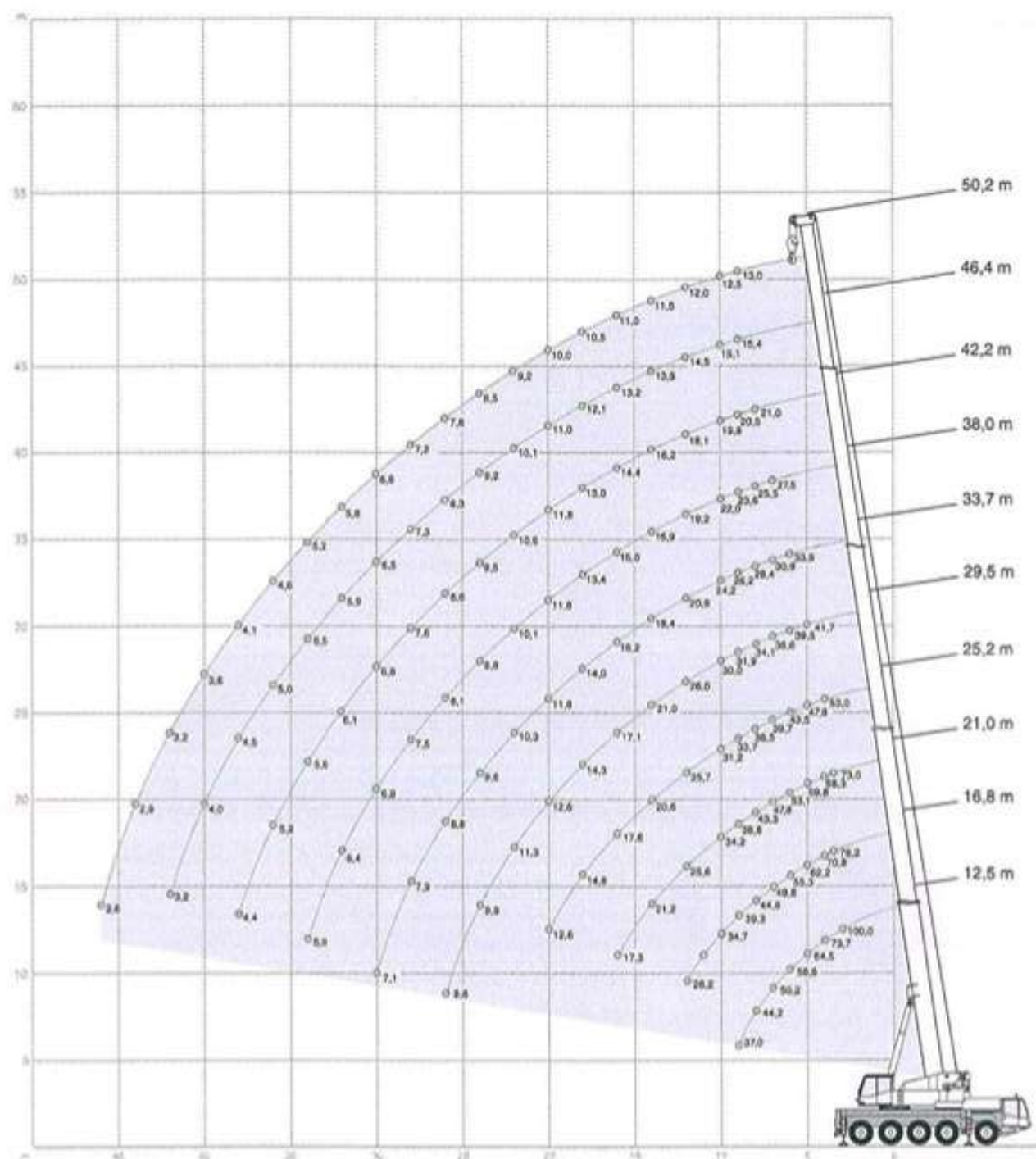
	Ⓐ 6,2t	Ⓑ 1,4t	Ⓒ 7,1t	Ⓓ 4,9t	Ⓔ 2,9t	Ⓕ 0,4t	Ⓖ 2,2t	Ⓗ 3,5t	Ⓘ 3,5t
0t									
2,2t							X		
11,6t	X				X	X	X		
13,0t	X	X			X	X	X		
25,0t	X	X	X	X	X	X	X		
32,0t	X	X	X	X	X	X	X	X	X



- () with independent rear axle steering
- () mit unabhängiger Hinterachsführung
- () avec direction indépendante de l'essieu arrière
- () con sterzo indipendente assi posteriori
- () con dirección independiente en ejes traseros

Duties with reduced outrigger base on request
 Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
 Capacités de levage base réduite sur demande
 Portate con base stabilizzatori ridotta disponibili su richiesta
 Capacidad de carga con bases de apoyo reducidas, disponibles bajo demanda

* = 32 t

HA


HA

32 t 7,10 m x 7,00 m 360° ISO

			12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	
m			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	m
3			100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3			85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5			79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4			73,7	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5			68,8	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	4,5
5			64,5	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	5
6			56,6	55,3	53,1	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	6
7			50,5	49,8	47,8	39,7	36,6	30,9	27,5	-	-	-	7
8			44,2	44,8	43,3	36,5	34,1	28,4	25,5	21,0	-	-	8
9			37,0	39,3	38,8	33,7	31,9	26,2	23,6	20,5	15,4	13,0	9
10			-	34,7	34,2	31,2	30,0	24,2	22,0	19,8	15,1	12,5	10
12			-	26,2	25,6	25,7	26,0	20,9	19,2	18,1	14,5	12,0	12
14			-	-	21,2	20,6	21,0	18,4	16,9	16,2	13,9	11,5	14
16			-	-	17,3	17,6	17,1	16,2	15,0	14,4	13,2	11,0	16
18			-	-	-	14,8	14,3	14,0	13,4	13,0	12,1	10,5	18
20			-	-	-	12,6	12,6	11,8	11,8	11,8	11,0	10,0	20
22			-	-	-	-	11,3	10,3	10,1	10,6	10,1	9,2	22
24			-	-	-	-	9,9	9,6	8,8	9,5	9,2	8,5	24
26			-	-	-	-	8,8	8,8	8,1	8,6	8,3	7,8	26
28			-	-	-	-	-	7,9	7,5	7,6	7,3	7,2	28
30			-	-	-	-	-	7,1	6,9	6,8	6,5	6,6	30
32			-	-	-	-	-	-	6,4	6,1	5,9**	5,8	32
34			-	-	-	-	-	-	5,9	5,6*	5,5**	5,2	34
36			-	-	-	-	-	-	-	5,2*	5,0**	4,6	36
38			-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,5**	4,1	38
40			-	-	-	-	-	-	-	-	4,0**	3,6	40
42			-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,2	42
44			-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	44
46			-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	46

- ¹⁾ over rear
¹⁾ nach hinten
¹⁾ sur l'arrière
¹⁾ sul retro
¹⁾ hacia atrás

*  40,8 m

**  45,0 m

HA

13,3 t

7,10 m x 7,00 m

360°

ISO

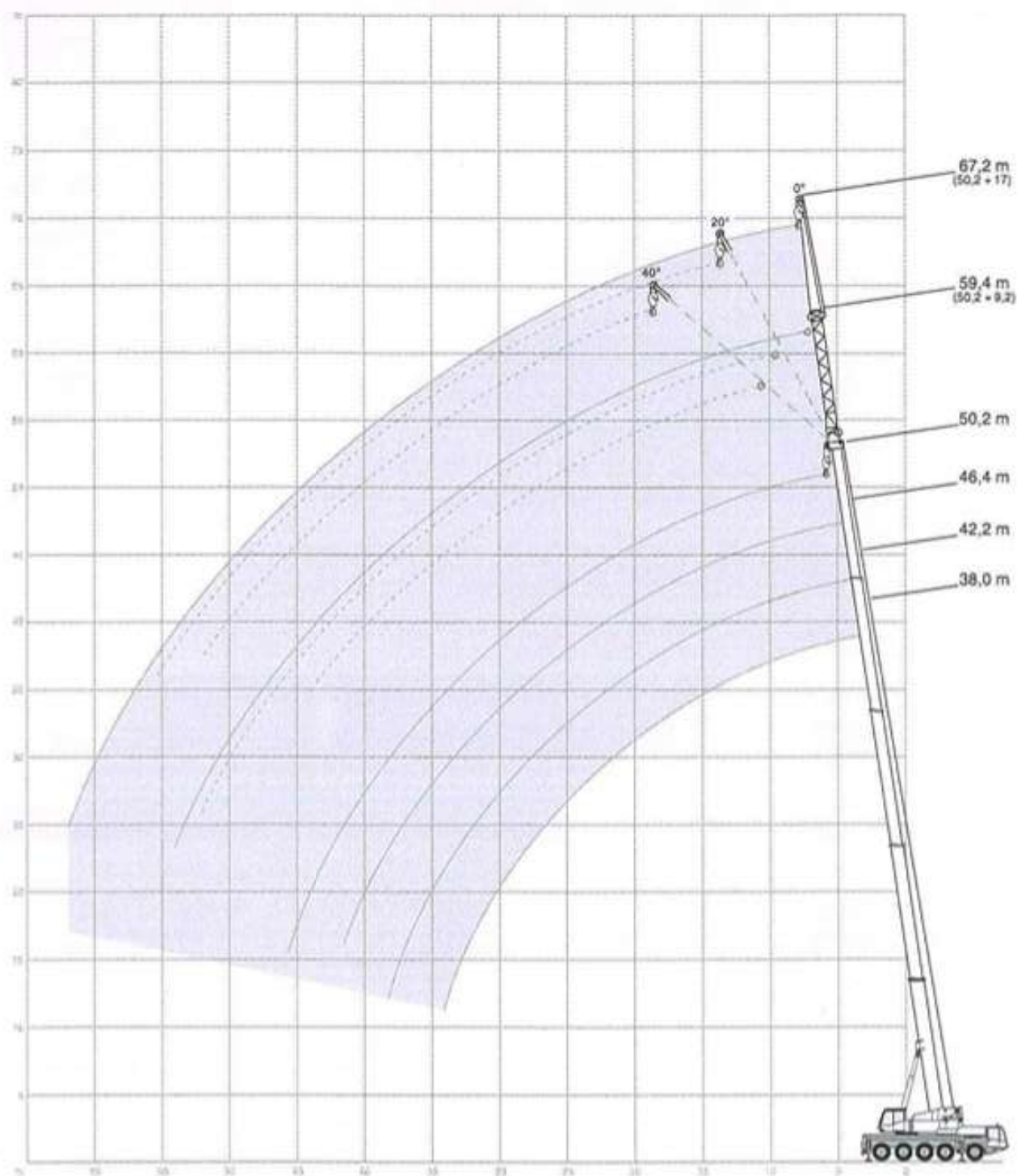
			12,5	16,8	21,0	25,2	29,5	33,7	38,0	42,2	46,4	50,2	
m			t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3			100,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3			85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5			79,2	76,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4			73,7	70,8	68,3	53,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5			68,2	66,2	63,8	50,4	-	-	-	-	-	-	4,5
5			63,4	62,2	59,8	47,9	41,7	-	-	-	-	-	5
6			52,1	52,3	48,6	43,5	39,5	33,9	-	-	-	-	6
7			42,7	42,7	39,0	36,8	35,8	30,9	27,5	-	-	-	7
8			33,2	33,4	33,9	32,3	30,2	28,2	25,5	21,0	-	-	8
9			27,0	27,0	27,8	27,9	25,9	24,3	23,3	20,5	15,4	13,0	9
10			-	22,5	23,2	23,6	22,6	21,2	20,3	19,8	15,1	12,5	10
12			-	16,6	17,1	17,5	18,1	16,4	15,9	16,2	14,5	12,0	12
14			-	-	13,1	13,5	14,1	14,2	14,3	13,6	12,8	11,5	14
16			-	-	10,4	10,7	11,3	11,4	11,5	11,5*	11,2**	10,3	16
18			-	-	-	8,7	9,2	9,3	9,5	9,5*	9,2**	8,7	18
20			-	-	-	7,2	7,7	7,8	7,9	8,0*	7,7**	7,2	20
22			-	-	-	-	6,5	6,6	6,7	6,7*	6,4**	6,0	22
24			-	-	-	-	5,5	5,6	5,7	5,7*	5,4**	5,0	24
26			-	-	-	-	4,7	4,7	4,8	4,9*	4,5**	4,1	26
28			-	-	-	-	-	4,0	4,1	4,2*	3,8**	3,4	28
30			-	-	-	-	-	3,4	3,5	3,6*	3,2**	2,8	30
32			-	-	-	-	-	-	3,0	3,0*	2,7**	2,3	32
34			-	-	-	-	-	-	2,5	2,5*	2,2**	1,9	34
36			-	-	-	-	-	-	-	2,1*	1,9**	1,5	36
38			-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,5**	1,1	38
40			-	-	-	-	-	-	-	-	1,1**	0,7	40
42			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42

- ¹⁾ over rear
¹⁾ nach hinten
¹⁾ sur l'arrière
¹⁾ sul retro
¹⁾ hacia atrás

*  40,8 m

**  45,0 m

HAV



HAV

32 t

7,10 m x 7,00 m

360°

ISO

38,0 m

m	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
7	14,4	-	-	-	-	-
8	14,2	-	-	8,1	-	-
9	13,7	-	-	7,8	-	-
10	13,1	9,3	-	7,5	-	-
12	12,2	8,9	-	7,0	-	-
14	11,3	8,6	7,1	6,5	4,8	-
16	10,4	8,3	7,0	6,0	4,6	-
18	9,7	8,0	6,8	5,6	4,3	3,6
20	9,0	7,7	6,6	5,3	4,1	3,5
22	8,3	7,5	6,5	5,0	3,9	3,4
24	7,7	7,1	6,4	4,7	3,7	3,3
26	7,1	6,8	6,3	4,4	3,6	3,2
28	6,5	6,4	6,2	4,2	3,4	3,1
30	5,9	6,0	6,1	4,0	3,3	3,0
32	5,3	5,5	5,8	3,8	3,2	3,0
34	4,6	4,9	5,0	3,6	3,1	2,9
36	4,1	4,3	-	3,5	3,1	2,9
38	3,7	3,7	-	3,3	3,0	2,9
40	3,6	3,5	-	3,2	3,0	2,9
42	3,4	3,4	-	3,0	2,9	2,9
44	-	-	-	2,7	2,8	-
46	-	-	-	2,4	2,6	-
48	-	-	-	2,1	2,2	-
50	-	-	-	2,0	2,0	-
52	-	-	-	-	-	-

42,2 m

m	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
8	-	-	-	-	-	-
9	11,7	-	-	7,2	-	-
10	11,3	-	-	7,0	-	-
12	10,7	8,8	-	6,5	-	-
14	10,0	8,4	7,1	6,1	-	-
16	9,3	8,1	6,9	5,7	4,5	-
18	8,7	7,8	6,7	5,3	4,3	-
20	8,1	7,5	6,5	5,0	4,1	3,4
22	7,5	7,2	6,4	4,7	3,9	3,3
24	7,0	6,9	6,2	4,5	3,7	3,2
26	6,5	6,6	6,0	4,2	3,6	3,1
28	6,0	6,2	5,9	4,0	3,4	3,1
30	5,6	5,9	5,7	3,8	3,3	3,0
32	5,2	5,5	5,6	3,7	3,2	2,9
34	4,8	5,1	5,3	3,5	3,1	2,9
36	4,3	4,5	4,6	3,4	3,1	2,8
38	3,9	4,0	4,1	3,2	3,1	2,8
40	3,7	3,7	-	3,1	3,1	2,8
42	3,4	3,5	-	3,0	3,1	2,8
44	3,1	3,1	-	2,8	3,1	2,8
46	2,7	2,8	-	2,5	2,7	2,8
48	-	-	-	2,3	2,4	-
50	-	-	-	2,2	2,2	-
52	-	-	-	2,1	2,2	-
54	-	-	-	1,9	-	-

46,4 m

m	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
9	-	-	-	-	-	-
10	10,3	-	-	6,4**	-	-
12	9,4	-	-	6,2	-	-
14	8,7	7,1	-	5,8	-	-
16	8,1	6,8	6,1	5,5	4,3**	-
18	7,5	6,5	5,8	5,2	4,1	-
20	7,0	6,2	5,5	4,9	4,0	-
22	6,5	5,8	5,2	4,7	3,8	3,2
24	6,1	5,5	5,0	4,4	3,6	3,1
26	5,7	5,2	4,8	4,2	3,5	3,1
28	5,4	5,0	4,6	4,0	3,3	3,0
30	5,1	4,7	4,4	3,8	3,2	3,0
32	4,8	4,5	4,2	3,6	3,0	2,9
34	4,5	4,2	4,1	3,5	2,9	2,9
36	4,2	4,0	3,9	3,3	2,8	2,8
38	3,9	3,8	3,8	3,2	2,7	2,7
40	3,6**	3,6	3,6	3,1	2,6	2,6
42	3,4**	3,4**	3,3	2,9	2,6	2,5
44	3,0**	3,2**	-	2,8	2,5	2,5
46	2,7**	2,8**	-	2,6	2,5	2,4
48	2,4**	2,5**	-	2,3	2,4	2,4
50	1,8	1,9	-	2,2**	2,2	-
52	-	-	-	2,0**	1,9	-
54	-	-	-	1,8**	1,9**	-
56	-	-	-	1,6**	1,7**	-
58	-	-	-	1,1	-	-
60	-	-	-	-	-	-

50,2 m

m	9,2 m			17,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10	-	-	-	-	-	-
12	8,4	-	-	5,6	-	-
14	7,9	6,9	-	5,4	-	-
16	7,5	6,4	-	5,2	-	-
18	7,1	6,1	5,5	5,0	4,1	-
20	6,7	5,7	5,2	4,8	3,9	-
22	6,3	5,4	5,0	4,6	3,8	3,2
24	6,0	5,2	4,8	4,4	3,6	3,1
26	5,7	4,9	4,6	4,2	3,4	3,0
28	5,4	4,7	4,4	4,0	3,3	2,9
30	5,0	4,5	4,2	3,8	3,1	2,9
32	4,7	4,3	4,1	3,6	3,0	2,8
34	4,4	4,1	4,0	3,4	2,9	2,7
36	4,1	3,9	3,8	3,2	2,8	2,7
38	3,8	3,7	3,7	3,0	2,7	2,6
40	3,4	3,5	3,5	2,8	2,6	2,5
42	3,0	3,2	3,3	2,7	2,5	2,5
44	2,6	2,8	2,9	2,5	2,4	2,4
46	2,3	2,4	-	2,4	2,3	2,3
48	2,0	2,1	-	2,2	2,3	2,2
50	1,7	1,8	-	1,9	2,2	2,2
52	1,5	1,6	-	1,6	1,9	2,0
54	1,3	-	-	1,4	1,6	-
56	-	-	-	1,2	1,4	-
58	-	-	-	1,0	-	-
60	-	-	-	0,8	-	-
62	-	-	-	0,7	-	-

40,8 m

45,0 m

HAV

32 t

7,10 m x 7,00 m

360°

ISO

46,4 m

m	25,0 m			33,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	4,2	-	-	-	-	-
14	4,2	-	-	2,5	-	-
16	4,2	-	-	2,5	-	-
18	4,2	-	-	2,5	-	-
20	4,1	3,9	-	2,5	-	-
22	4,1	3,8	-	2,5	2,4	-
24	4,0	3,7	3,2	2,5	2,4	-
26	3,9	3,5	3,2	2,5	2,4	2,3
28	3,8	3,4	3,1	2,5	2,4	2,3
30	3,8	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
32	3,6	3,2	3,0	2,5	2,4	2,2
34	3,4	3,1	2,9	2,5	2,3	2,1
36	3,3	3,0	2,9	2,4	2,2	2,0
38	3,1	2,9	2,8	2,3	2,1	2,0
40	3,0	2,8	2,7	2,2	2,0	1,9
42	2,8	2,6	2,6	2,0	1,9	1,8
44	2,5	2,5	2,5	1,9	1,8	1,7
46	2,1	2,4	2,4	1,8	1,7	1,7
48	1,8	2,2	2,3	1,6	1,6	1,6
50	1,5	1,9	2,1	1,3	1,6	1,5
52	1,3	1,6	1,8	1,0	1,4	1,4
54	1,0	1,3	-	0,8	1,1	1,3
56	0,8	1,1	-	-	0,9	1,1
58	-	0,8	-	-	-	0,8
60	-	-	-	-	-	-

50,2 m

m	25,0 m			33,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	-	-	-	-	-	-
14	3,5	-	-	-	-	-
16	3,5	-	-	1,8	-	-
18	3,5	-	-	1,8	-	-
20	3,5	-	-	1,8	-	-
22	3,5	3,3	-	1,8	1,7	-
24	3,5	3,3	-	1,8	1,7	-
26	3,5	3,3	3,1	1,8	1,7	-
28	3,4	3,2	3,0	1,8	1,7	1,6
30	3,3	3,1	2,9	1,8	1,7	1,6
32	3,1	3,0	2,8	1,8	1,7	1,6
34	3,0	2,8	2,7	1,8	1,7	1,6
36	2,8	2,7	2,6	1,8	1,7	1,6
38	2,7	2,6	2,4	1,8	1,7	1,6
40	2,6	2,4	2,3	1,8	1,6	1,5
42	2,4	2,3	2,2	1,7	1,6	1,5
44	2,3	2,2	2,1	1,6	1,5	1,4
46	2,0	2,1	2,0	1,5	1,4	1,4
48	1,7	1,9	1,9	1,4	1,3	1,3
50	1,4	1,8	1,8	1,1	1,2	1,2
52	1,1	1,5	1,7	0,9	1,2	1,2
54	0,9	1,2	1,4	0,7	1,0	1,1
56	0,7	1,0	1,1	-	0,8	1,0
58	-	0,7	-	-	-	0,7
60	-	-	-	-	-	-

25 t

7,10 m x 7,00 m

360°

ISO

46,4 m

m	25,0 m			33,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	4,2	-	-	-	-	-
14	4,2	-	-	2,5	-	-
16	4,2	-	-	2,5	-	-
18	4,2	-	-	2,5	-	-
20	4,1	3,9	-	2,5	-	-
22	4,1	3,8	-	2,5	2,4	-
24	4,0	3,7	3,2	2,5	2,4	-
26	3,9	3,5	3,2	2,5	2,4	2,3
28	3,8	3,4	3,1	2,5	2,4	2,3
30	3,8	3,3	3,1	2,5	2,4	2,3
32	3,6	3,2	3,0	2,5	2,4	2,2
34	3,4	3,1	2,9	2,5	2,3	2,1
36	3,1	3,0	2,9	2,4	2,2	2,0
38	2,7	2,9	2,8	2,2	2,1	2,0
40	2,3	2,8	2,7	1,9	2,0	1,9
42	1,9	2,4	2,6	1,5	1,9	1,8
44	1,6	2,0	2,3	1,2	1,7	1,7
46	1,2	1,6	1,9	1,0	1,4	1,7
48	1,0	1,3	1,6	0,7	1,1	1,4
50	0,7	1,1	1,3	-	0,9	1,1
52	-	0,8	1,0	-	-	0,9

50,2 m

m	25,0 m			33,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
12	-	-	-	-	-	-
14	3,5	-	-	-	-	-
16	3,5	-	-	1,8	-	-
18	3,5	-	-	1,8	-	-
20	3,5	-	-	1,8	-	-
22	3,5	3,3	-	1,8	1,7	-
24	3,5	3,3	-	1,8	1,7	-
26	3,5	3,3	3,1	1,8	1,7	-
28	3,4	3,2	3,0	1,8	1,7	1,6
30	3,3	3,1	2,9	1,8	1,7	1,6
32	3,1	3,0	2,8	1,8	1,7	1,6
34	3,0	2,8	2,7	1,8	1,7	1,6
36	2,8	2,7	2,6	1,8	1,7	1,6
38	2,5	2,6	2,4	1,8	1,7	1,6
40	2,1	2,4	2,3	1,6	1,6	1,5
42	1,8	2,2	2,2	1,3	1,6	1,5
44	1,4	1,9	2,1	1,0	1,5	1,4
46	1,1	1,5	1,9	0,7	1,2	1,4
48	0,8	1,2	1,5	-	0,9	1,2
50	-	1,0	1,2	-	-	0,9
52	-	0,7	0,9	-	-	0,7

TECHNICAL DESCRIPTION

CARRIER

Drive / Steering	10 x 6 x 8
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 502 LA water-cooled 8-cylinder engine, output to DIN: 350 kW (476 HP) at 1800 1/min, max. torque 2300 Nm at 1300 1/min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 500 l.
Transmission	Automated transmission system (16 ranges), transfer case with longitudinal differential lockout control, cruise control for both travelling and uniform deceleration.
Axles	Axle 1: steering; axle 2: with planetary hubs, steering, transverse differential lockout control; axle 3: rigid axle, non-steer; axle 4: with planetary hubs, steering in crab steer mode, longitudinal and transverse differential lockout control; axle 5: with planetary hubs, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	10 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	Service brake: dual-line air system with anti locking system. Parking brake: spring-loaded type, on 2nd, 4th and 5th axles. Sustained action brake: constant choke valve, exhaust brake, hydrodynamic retarder.
Electrical equipment	24 V system.
Driver's cab	Rubber-mounted all steel driver's cab with safety glazing, controls and instrumentation, air-suspended and heated driver's seat, air-suspended passenger's seat, vertically adjustable steering wheel, heated outside mirrors, rotatable warning light, air-conditioning.

SUPERSTRUCTURE

Engine	DaimlerChrysler OM 904 LA water-cooled 4-cylinder in-line engine, output 129 kW (175 HP) at 2200 1/min, max. torque 675 Nm at 1200-1600 1/min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 200 l.
Hydraulic system	1 variable displacement axial piston pump to provide 4 simultaneous, independent working movements and separate pump for slew unit.
Holst	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk. Drum rotation indicator.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, change-over from brake to free swing by control lever; spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen, tiltable 20°, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, working light. Hot water heater operated either self-contained or engine-dependent, with engine preheating and timer, thermostat-controlled. Windscreen washer and intermittent control type windscreen wiper, air-conditioning as standard.
Main boom	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine grain structural steel, telescoping ability with partial load, buckling-resistant Demag ovaloid design.
Counterweight	25 t.
Operator aids	Electronic load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius, analog display to indicate the capacity utilization, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	Hydro-electric pilot control through self-centering control levers.

OPTIONAL EQUIPMENT

Drive / Steering	10 x 6 x 8
Wheels and tyres	16.00 R 25 on 11.25-25 rims.
Tow coupling	D-value 12 t or 19 t, air-brake connection.
Holst II	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integral planetary gear reducer and spring-applied multi-disk brake. The use of holst II avoids re-reveing the hoist line when using the optional jib.
Main boom extension	1 or 2-part foldaway jib, 9.2 m or 17.0 m, 0°, 20° and 40° offset. Extensible to 25.0 m and 33.0 m.
Hydraulically main boom extension	
Additional counterweight	7 t, integrates into standard counterweight, installed hydraulically by the crane itself.
Runner	1.50 m long, 2-sheaves, for working inside buildings.
Modular axle	