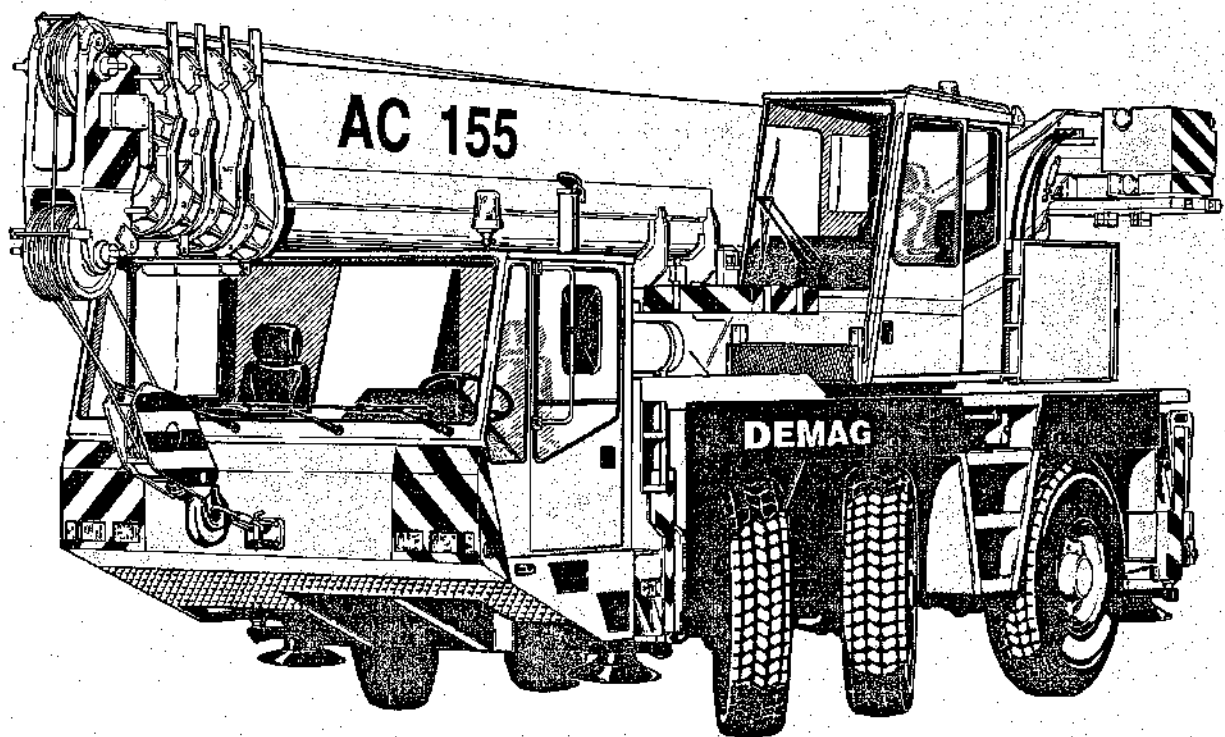
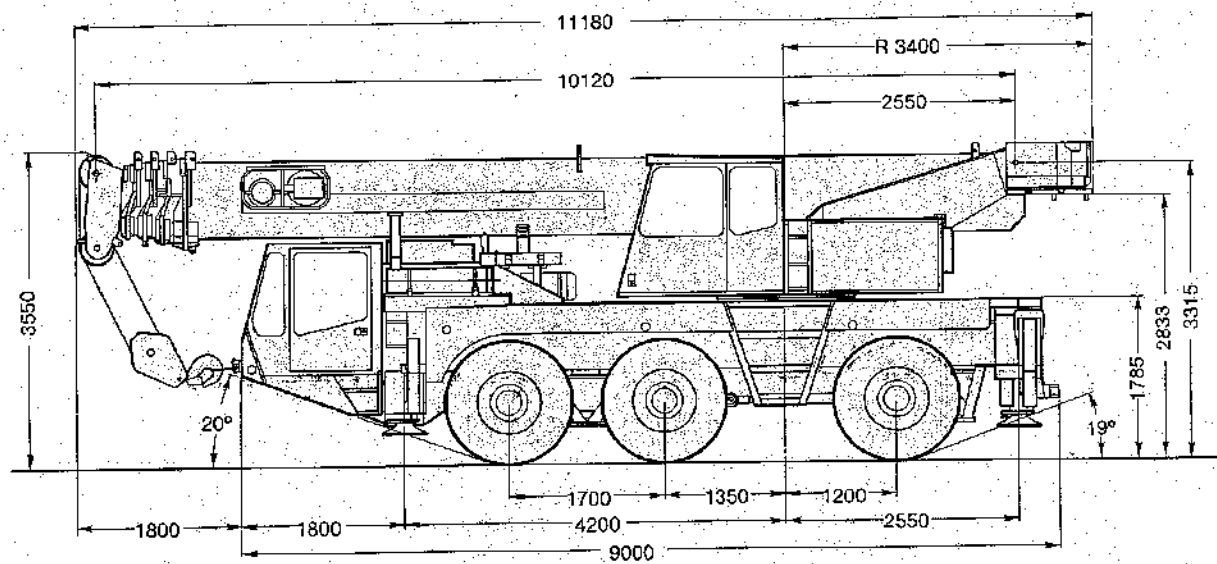


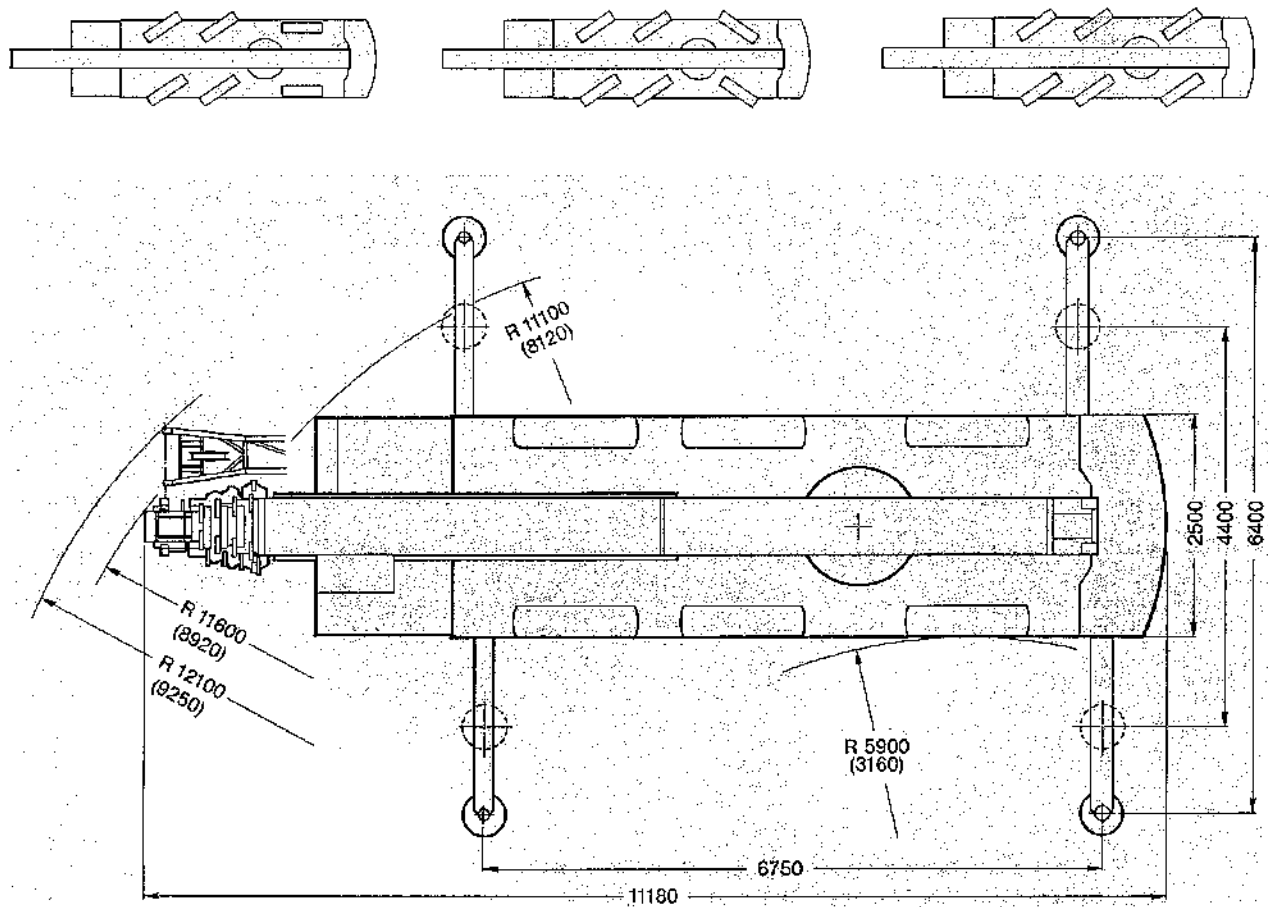
Demag AC 155



Abmessungen Dimensions Encombrement

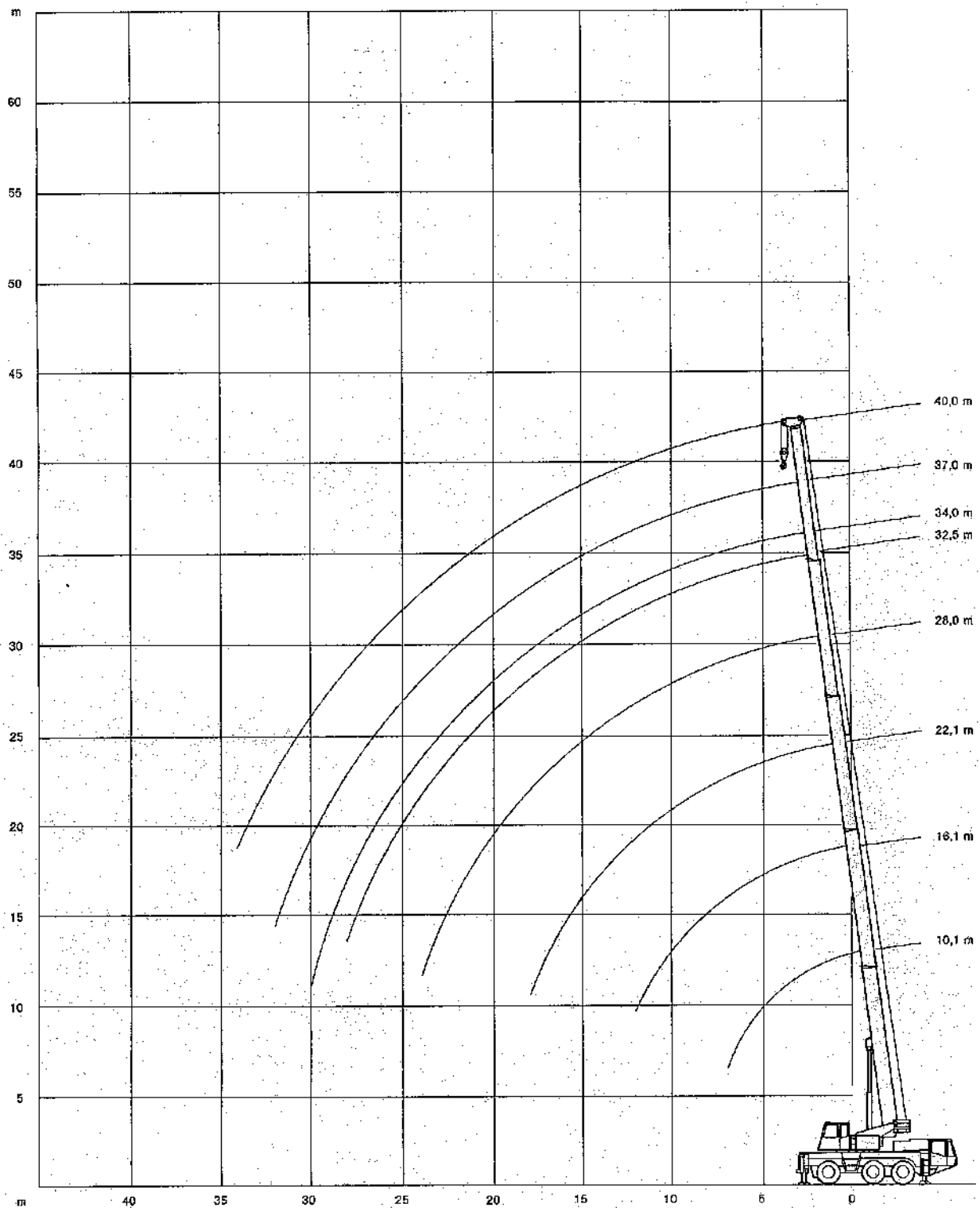


Abmessungen Dimensions Encombrement



- () mit unabhängiger Hinterachslenkung
- () with independent rear axle steering
- () avec direction AR séparée

Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working range main boom
Portée flèche principale



Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

9 t	6,75 x 6,40 m 360°												85%
Ausladung	Hauptausleger - Main boom - Flèche												
Radius													OP nach hinten/over rear/au l'arrière
Portée	10,1 m	16,1 m	16,1 m	22,1 m	22,1 m	28,0 m	28,0 m	32,5 m	34,0 m	37,0 m	40,0 m	10,1 m	16,1 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	55,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-
3,5	44,3	30,8	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	11,5
4	40,7	30,8	17,6	17,6	16,5	-	-	-	-	-	-	9,8	10,3
4,5	37,5	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	-	-	-	-	8,8	9,3
5	34,8	30,8	17,6	17,6	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	-	-	7,8	8,4
6	28,8	27,5	17,6	17,4	16,5	14,3	12,1	7,7	10,4	8,8	-	6,5	7,0
7	23,0	21,8	17,6	17,2	15,4	13,6	11,4	7,7	10,2	8,7	7,2	5,4	5,9
8	-	17,2	17,6	16,9	14,3	12,9	10,8	7,7	9,9	8,5	7,2	-	5,0
9	-	13,9	15,7	15,5	13,2	12,1	10,1	7,7	9,6	8,3	7,0	-	4,3
10	-	11,4	13,2	13,1	12,3	11,4	9,5	7,7	9,2	8,0	6,9	-	3,6
12	-	8,3	9,9	9,7	10,3	9,8	8,4	7,0	8,6	7,5	6,7	-	2,6
14	-	-	-	7,5	8,0	7,6	7,4	6,2	7,6	7,0	6,3	-	-
16	-	-	-	5,9	6,5	6,0	5,6	5,4	6,0	6,2	5,7	-	-
18	-	-	-	4,8	5,4	4,8	5,5	4,6	4,9	4,9	5,1	-	-
20	-	-	-	-	-	4,0	4,6	4,1	4,1	4,1	4,1	-	-
22	-	-	-	-	-	3,2	4,0	3,6	3,3	3,3	3,3	-	-
24	-	-	-	-	-	2,6	3,3	3,2	2,6	2,8	2,8	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	2,2	2,2	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,8	1,8	1,8	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,4	1,4	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-

Ausleger-Ausfahrtrolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage													%
Tele 1	0	80	0	40	0	60	0	0	80	90	100	0	0
Tele 2	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 3	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27
Tele 4	0	0	27	40	54	60	80	100	80	90	100	0	27

*) nach hinten

*) over rear

*) sur l'arrière