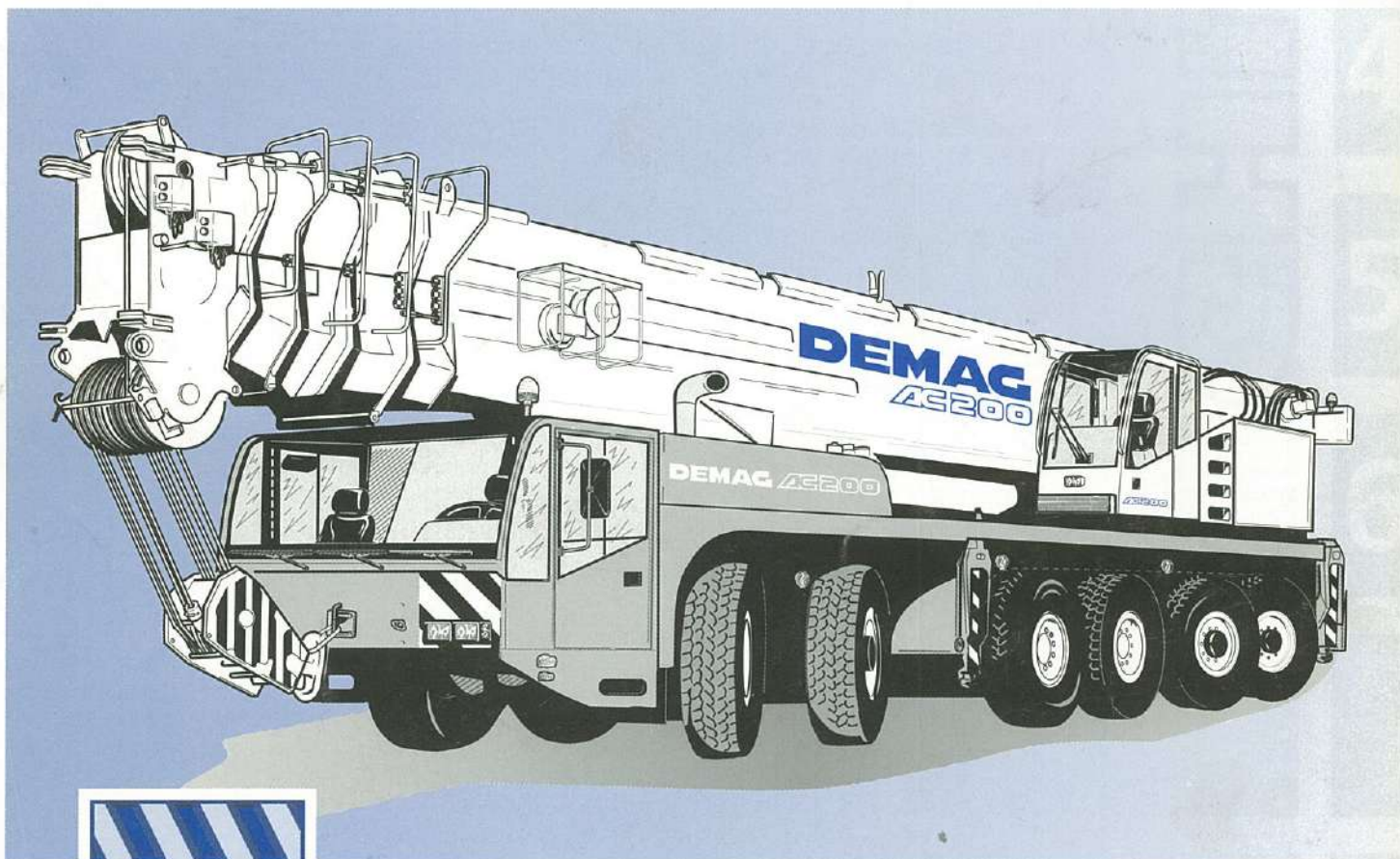


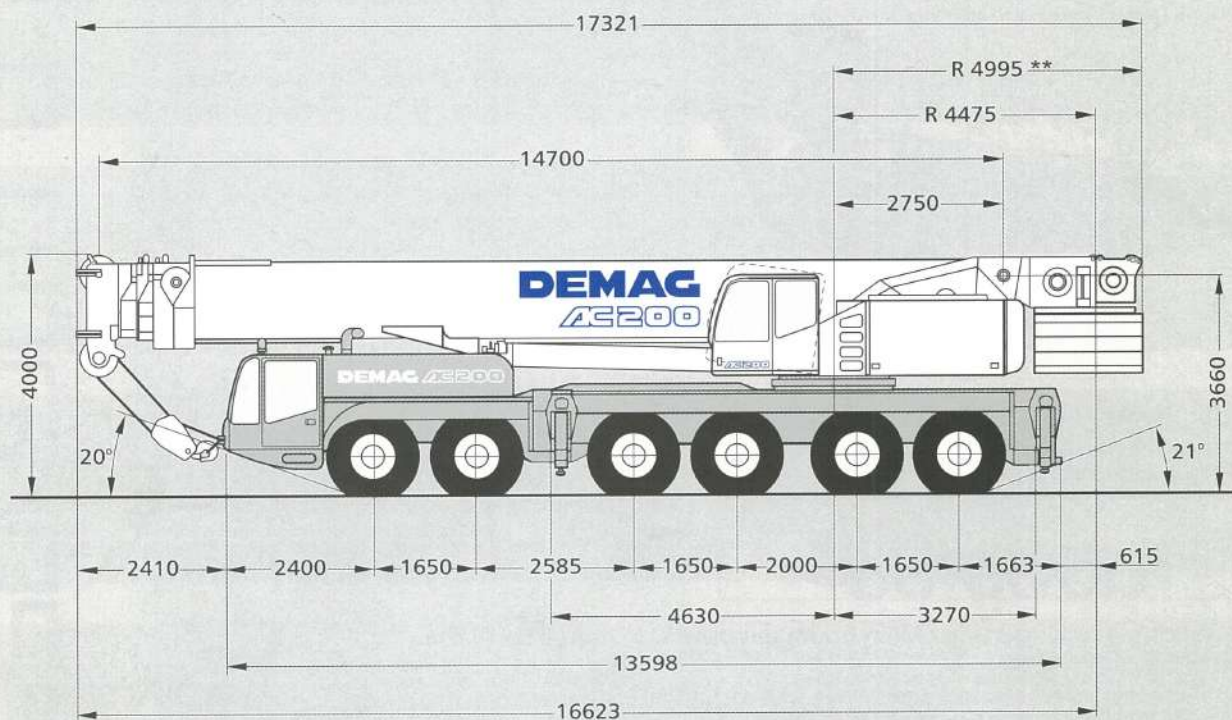
Demag AC 200



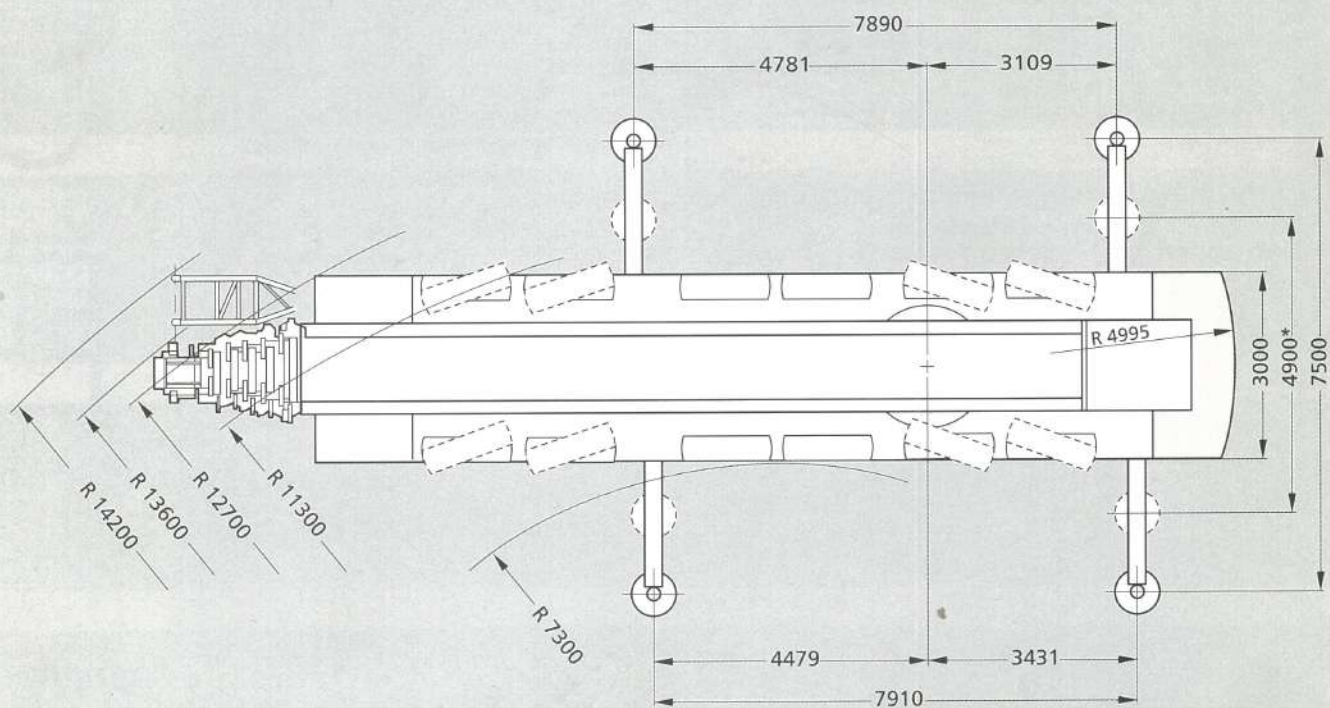
200t

Abmessungen 6-Achs-Fahrgestell Dimensions of 6-axle carrier Encombremet de la 6 essieux

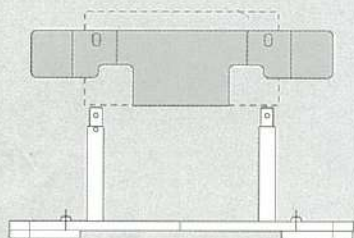
Transportgewicht: 72 t • weight in travel order: 72 t • poids total roulant: 72 t



** bis 40 t • up to 40 t • jusqu'à 40 t



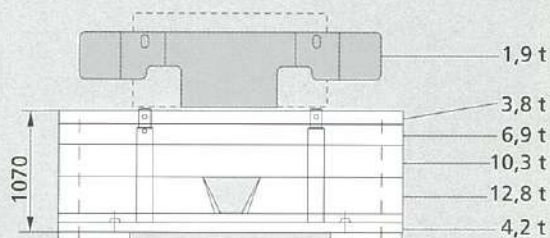
* Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
* Duties with reduced outrigger base on request
* Capacités de levage avec base de calage réduite sur demande



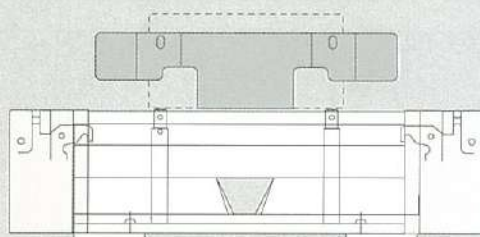
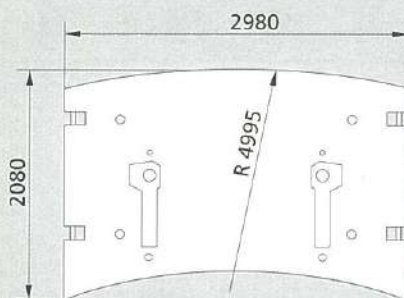
6,1 t (4,2 t Unterwagen + 1,9 t Oberwagen) Gegengewicht + Hubwerk II
bzw. Ersatzgewicht für Hubwerk II

6.1 t (4.2 t carrier + 1.9 t superstructure) counterweight + hoist II
or equivalent weight for hoist II

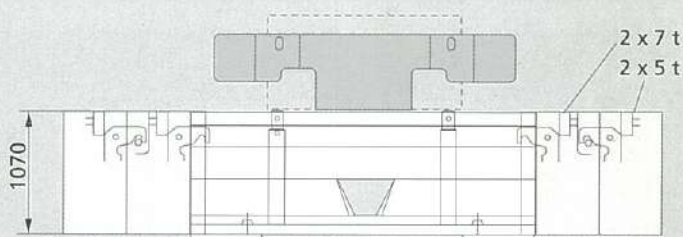
6,1 t (4,2 t châssis + 1,9 t partie supérieure) de contrepoids + treuil II
ou poids équivalent pour treuil II



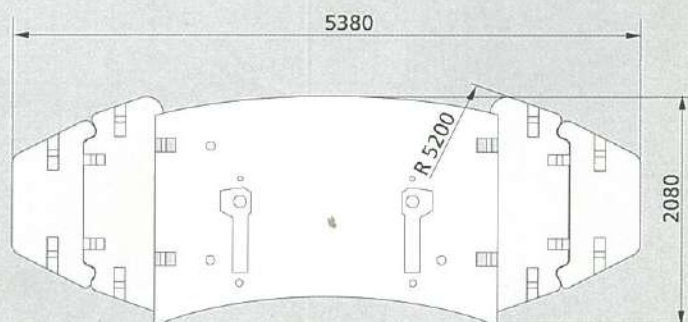
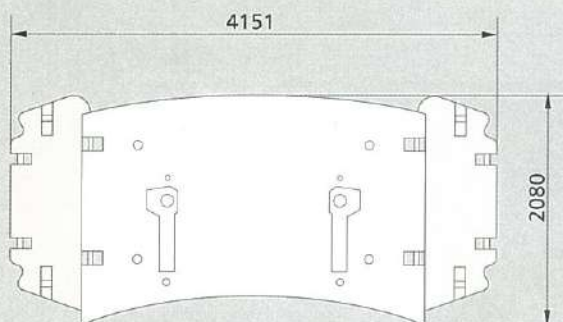
40 t Gegengewicht
40 t counterweight
40 t de contrepoids



54 t Gegengewicht (Kundenwunsch)
54 t counterweight (optional)
54 t de contrepoids (option)



64 t Gegengewicht (Kundenwunsch)
64 t counterweight (optional)
64 t de contrepoids (option)



Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 14,5 m, 6,1 t Gegengewicht, Hubwerk II und Unterflasche · Crane with main boom, 14,5 m main boom extension, 6,1 t counterweight, hoist II and hook block · Grues avec flèche principale, 14,5 m rallonge de flèche, 6,1 t de contrepoids, treuil de levage II et crochet-moufle

Achsen · Axles · Essieux

6 x 12 000 kg

Gesamtgewicht · Total weight · Poids total

72 000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normale	Schnellgang High speed Marche rapide	Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Max. permissible line pull ¹⁾ Effort max. admis sur brin ¹⁾	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble
Hubwerk I Hoist I Treuil de levage I	40 m/min	122 m/min	91 kN	23 mm / 300 m
Hubwerk II Hoist II Treuil de levage II	40 m/min	122 m/min	91 kN	23 mm / 300 m
Drehwerk · Slewing Orientation				max. 1,5 1/min · max. 1,5 1/min max. 1,5 1/min
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage				14,7 – 24,9 m: 40 s 14,7 – 35,0 m: 85 s 14,7 – 60,0 m: 250 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche				–1,3° – +82,5°: 85 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route

0 .. 73/80 km/h ²⁾

Steigfähigkeit · Gradeability · Capacité sur rampes

max. 65 %

Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol

402/458 mm ²⁾

Unterflasche/Hakengehänge · Hook block/Single line hook · Crochet-moufle/Boulet

Typ Type Type	mögliche Traglast ¹⁾ Possible load ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Gewicht Weight Poids	„D“	max. Einscherung max. reeving mouflage maxi	Schwerlasteinrichtung Heavy-lift attachment Équipement levage lourd
250	200 t	11	2000 kg	3,00 m	22	5 Zusatzrollen/add. sheaves/poulies suppl.
200	162 t	9	1900 kg	3,00 m	19	5 Zusatzrollen/add. sheaves/poulies suppl.
160	130 t	7	1500 kg	3,00 m	15	2 Zusatzrollen/add. sheaves/poulies suppl.
125	97 t	5	1200 kg	3,00 m	11	-
80	63 t	3	1050 kg	3,00 m	7	-
40	28 t	1	750 kg	2,70 m	3	-
12,5	9,3 t	Hakengehänge/ Single line hook/ Boulet	500 kg	2,00 m	1	-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varies depending on national regulations

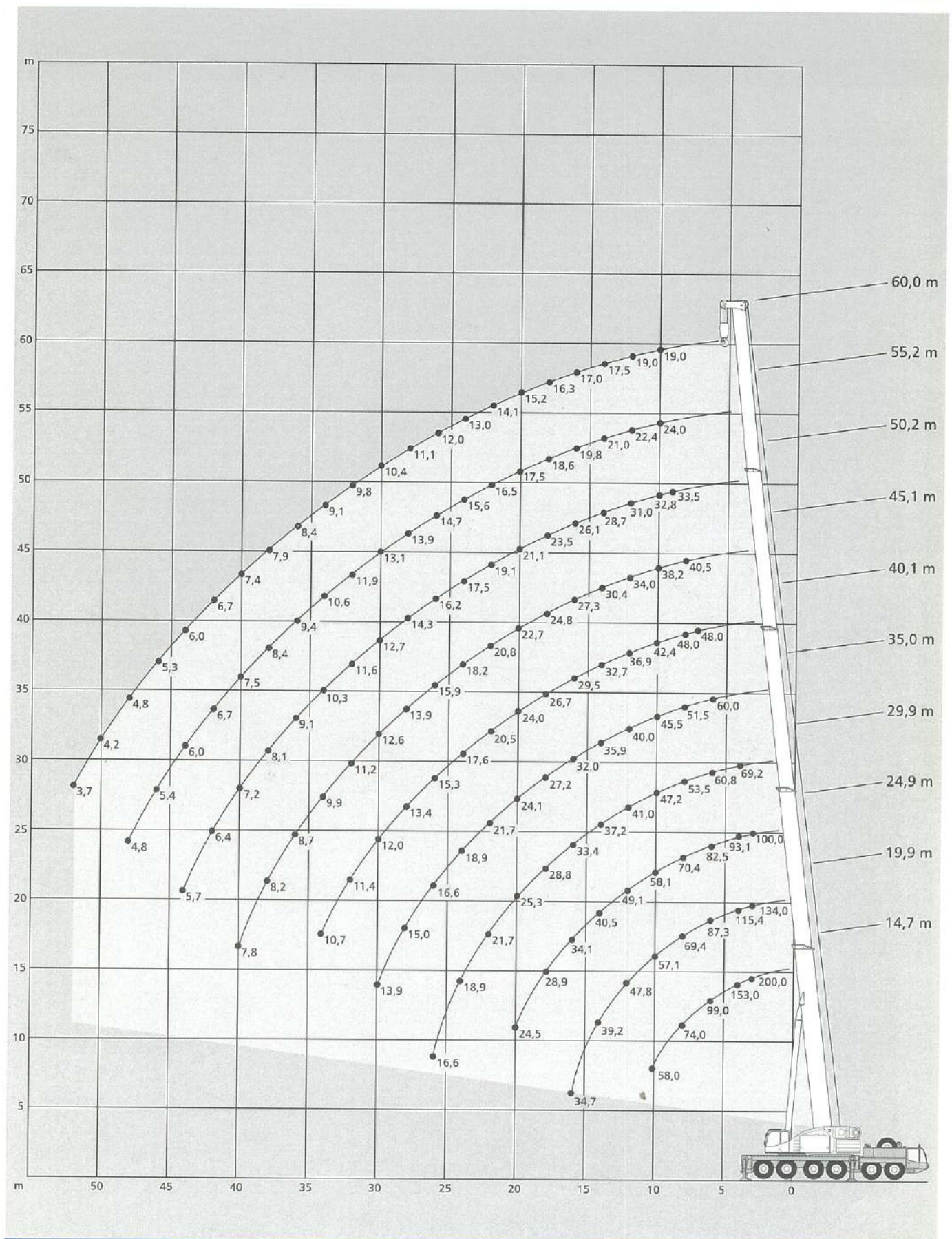
¹⁾ varie en fonction des normes nationales

²⁾ je nach Bereifung (14.00/16.00)

²⁾ depending on type of tyres (14.00/16.00)

²⁾ dépendant du type de pneus (14.00/16.00)

Arbeitsbereiche Hauptausleger Working ranges main boom Portées flèche principale



Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

64 t



DIN/ISO

Ausladung Radius Portée		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale											Ausladung Radius Portée
	m	14,7***	14,7	19,9	24,9	29,9	35,0	40,1	45,1	50,2	55,2	60,0	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	3	200,0 ³⁾	136,9**	134,0**	100,0**	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	3,5	175,0 ³⁾	125,5**	125,2**	96,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	4	153,0 ³⁾	115,7**	115,4**	93,1	69,2	-	-	-	-	-	-	4
4,5	4,5	135,0 ³⁾	107,2**	107,0**	89,7	67,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5	5	120,0 ³⁾	99,8**	99,6**	86,4	64,8	-	-	-	-	-	-	5
6	6	99,0	87,5	87,3	82,5	60,8	60,0	-	-	-	-	-	6
7	7	85,0	77,7	77,5	75,5	57,0	55,0	48,0	-	-	-	-	7
8	8	74,0	69,7	69,4	70,4	53,5	51,5	48,0	40,5	-	-	-	8
9	9	65,0	63,0	62,8	63,8	50,2	48,5	45,5	39,5	33,5	-	-	9
10	10	58,0	57,4	57,1	58,1	47,2	45,5	42,4	38,2	32,8	24,0	19,0	10
12	12	-	-	47,8	49,1	41,0	40,0	36,9	34,0	31,0	22,4	19,0	12
14	14	-	-	39,2	40,5	37,2	35,9	32,7	30,4	28,7	21,0	17,5	14
16	16	-	-	34,7	34,1	33,4	32,0	29,5	27,3	26,1	19,8	17,0	16
18	18	-	-	-	28,9	28,8	27,2	26,7	24,8	23,5	18,6	16,3	18
20	20	-	-	-	24,5	25,3	24,1	24,0	22,7	21,1	17,5	15,2	20
22	22	-	-	-	-	21,7	21,7	20,5	20,8	19,1	16,5	14,1	22
24	24	-	-	-	-	18,9	18,9	17,6	18,2	17,5	15,6	13,0	24
26	26	-	-	-	-	16,6	16,6	15,3	15,9	16,2	14,7	12,0	26
28	28	-	-	-	-	-	15,0	13,4	13,9	14,3	13,9	11,1	28
30	30	-	-	-	-	-	13,9	12,0	12,6	12,7	13,1	10,4	30
32	32	-	-	-	-	-	-	11,4	11,2	11,6	11,9	9,8	32
34	34	-	-	-	-	-	-	10,7	9,9	10,3	10,6	9,1	34
36	36	-	-	-	-	-	-	-	8,7	9,1	9,4	8,4	36
38	38	-	-	-	-	-	-	-	8,2	8,1	8,4	7,9	38
40	40	-	-	-	-	-	-	-	7,8	7,2	7,5	7,4	40
42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,7	6,7	42
44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,0	6,0	44
46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	5,3	46
48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,8	48
50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	50
52	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	52

40 t



DIN/ISO

Ausladung Radius Portée		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale										Ausladung Radius Portée
m		14,7	19,9	24,9	29,9	35,0	40,1	45,1	50,2	55,2	60,0	m
t		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	3	132,8**	132,6**	100,0**	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	3,5	121,7**	121,5**	96,5	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	4	112,2**	111,9**	93,1	69,2	-	-	-	-	-	-	4
4,5	4,5	104,0**	103,7**	89,7	67,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5	5	96,8	96,5	86,4	64,8	-	-	-	-	-	-	5
6	6	84,8	84,6	82,5	60,8	60,0	-	-	-	-	-	6
7	7	75,3	75,0	75,5	57,0	55,0	48,0	-	-	-	-	7
8	8	66,1	65,8	67,2	53,5	51,5	48,0	40,5	-	-	-	8
9	9	57,2	56,9	58,3	50,2	48,5	45,5	39,5	33,5	-	-	9
10	10	50,2	49,8	51,2	47,2	45,5	42,4	38,2	32,8	24,0	19,0	10
12	12	-	39,0	38,2	38,6	36,2	36,4	34,0	31,0	22,4	19,0	12
14	14	-	30,0	30,9	30,2	30,3	28,8	29,4	28,7	21,0	17,5	14
16	16	-	23,9	24,7	24,1	24,1	22,7	23,4	23,9	19,8	17,0	16
18	18	-	-	20,3	20,4	20,8	19,3	19,0	19,5	18,6	16,3	18
20	20	-	-	17,0	18,1	17,4	16,9	16,1	16,6	16,9	15,2	20
22	22	-	-	-	15,5	14,8	15,2	14,1	14,0	14,3	14,1	22
24	24	-	-	-	13,9	13,4	13,4	13,0	11,9	12,2	12,2	24
26	26	-	-	-	12,2	12,3	11,7	11,2	10,1	10,4	10,4	26
28	28	-	-	-	-	10,9	10,2	9,7	9,2	8,9*	8,9	28
30	30	-	-	-	-	9,7	8,9	8,4	7,9	8,2*	7,6	30
32	32	-	-	-	-	-	7,8	7,3	6,8	7,1*	6,5	32
34	34	-	-	-	-	-	6,9	6,4	5,9	6,1*	5,5	34
36	36	-	-	-	-	-	-	5,5	5,0	5,3*	4,7	36
38	38	-	-	-	-	-	-	4,8	4,3	4,5*	3,9	38
40	40	-	-	-	-	-	-	4,1	3,6	3,9*	3,3	40
42	42	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,3*	2,7	42
44	44	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8*	2,2	44
46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	46
48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	48

Bemerkungen · Remarks · Remarques (siehe Seite 13 · see page 13 · voir page 13)