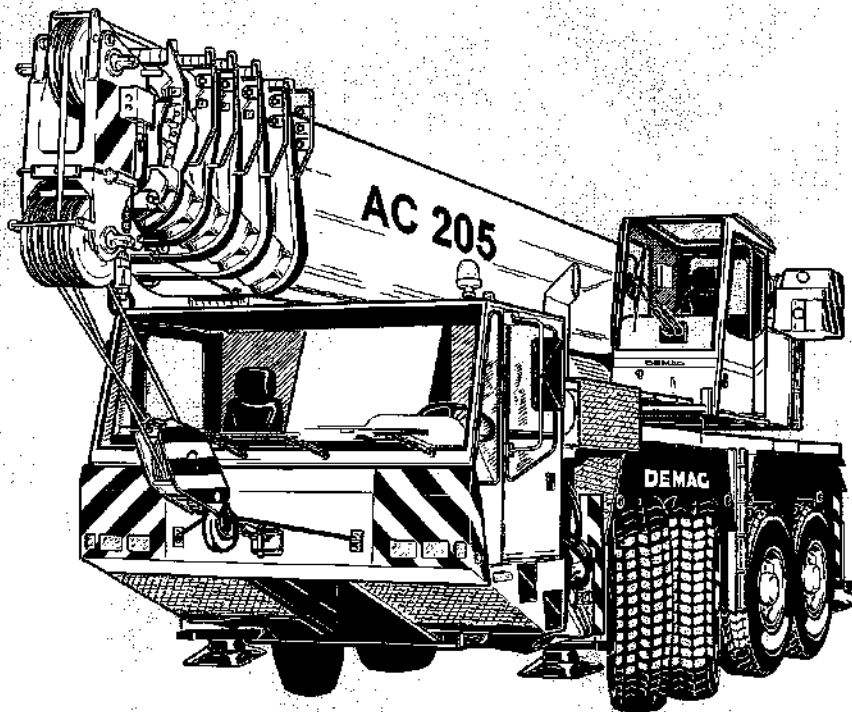
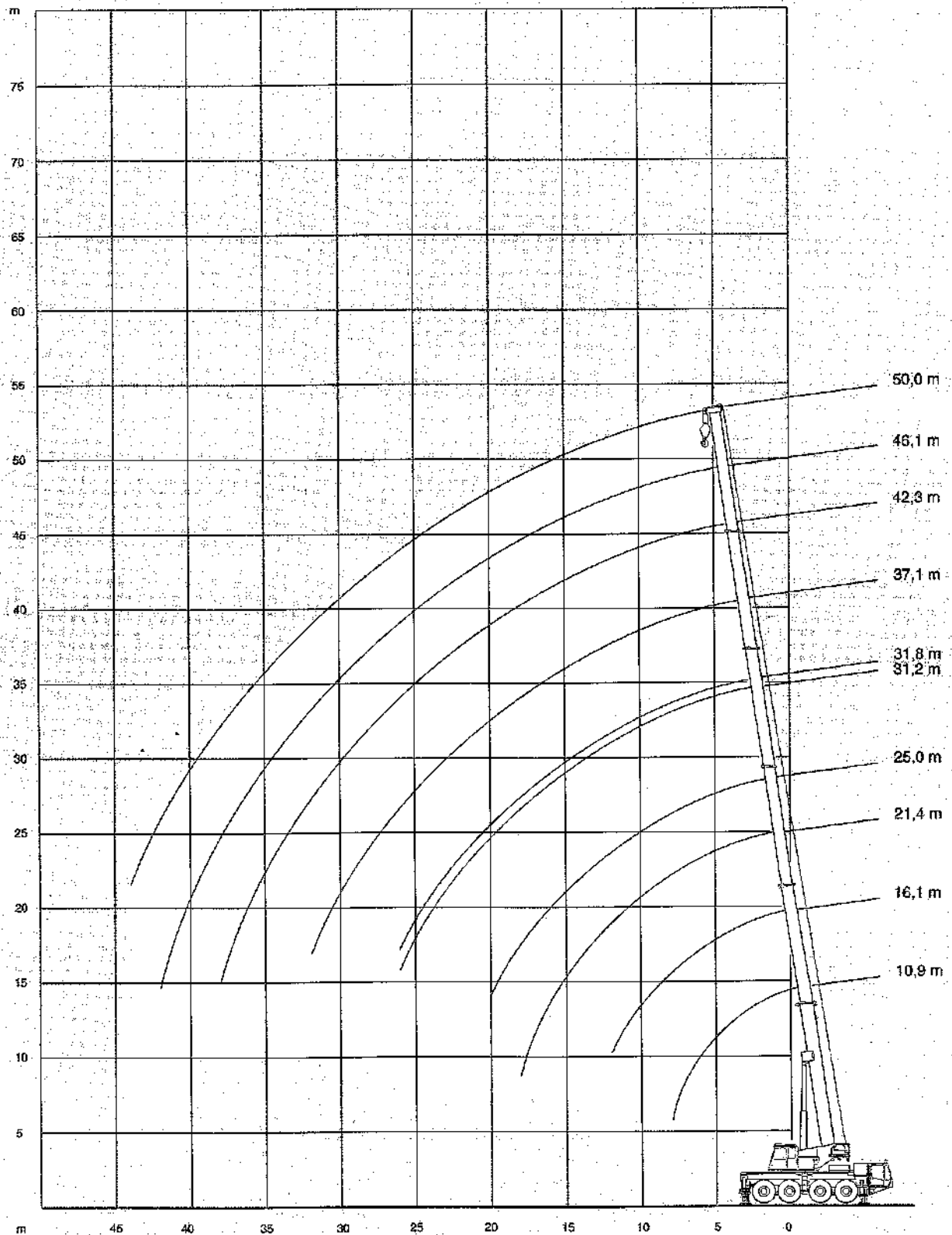


Demag AC 205

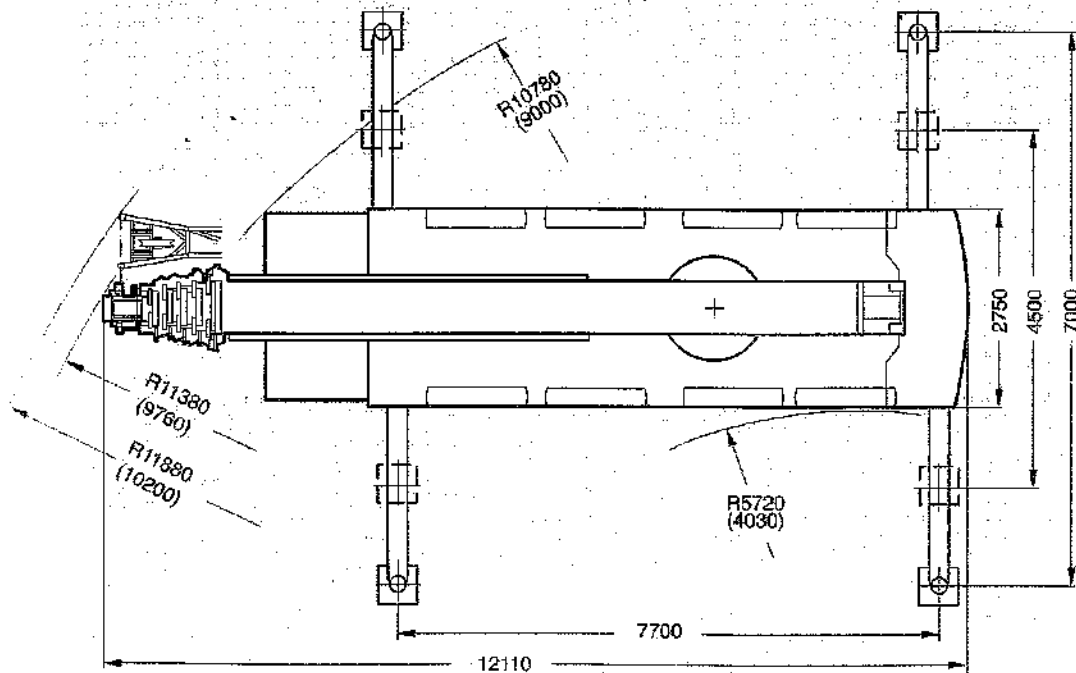
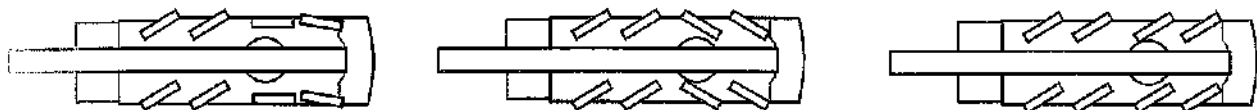


Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working ranges main boom
Portées flèche principale



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.





mit unabhängiger Hinterachslenkung
with independent rear axle steering
avec direction AR séparée

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

18 t		75%														75%	
Ausladung Radius Portée		Hauptausleger · Main boom · Flèche														1)	
m	m	10,9	16,1	21,4	21,5	25,0	25,0	31,2	31,8	37,1	37,2	42,3	42,5	46,1	50,0	10,9	16,1
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
3	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5	64,7	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	59,6	50,0	40,0	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,3
4,5	55,2	50,0	38,0	17,0	30,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	11,1
5	51,3	47,6	35,5	17,0	30,0	16,0	17,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,0
6	42,2	41,8	31,7	17,0	28,9	16,0	17,0	14,4	15,0	11,0	-	-	-	-	-	8,4	8,2
7	35,2	34,9	28,6	17,0	26,1	16,0	17,0	13,4	14,7	11,0	11,0	8,0	-	-	-	7,0	6,7
8	28,4	29,8	26,0	17,0	23,5	16,0	17,0	12,4	14,1	11,0	11,0	8,0	8,0	-	-	5,8	5,5
9	-	25,8	23,6	17,0	21,2	16,0	17,0	11,5	13,5	11,0	11,0	8,0	8,0	6,0	-	-	4,6
10	-	22,1	21,2	16,9	19,1	16,0	16,1	10,6	12,9	10,6	11,0	8,0	8,0	6,0	-	-	3,8
12	-	16,2	16,3	15,4	15,3	14,8	13,9	9,3	11,5	9,6	10,8	8,0	7,8	6,0	-	-	2,5
14	-	-	11,6	13,8	11,8	13,1	12,1	8,3	10,2	8,5	9,8	7,3	7,5	5,9	-	-	-
16	-	-	9,1	11,3	9,0	10,8	10,5	7,4	9,1	7,5	8,6	6,6	7,1	5,7	-	-	-
18	-	-	7,2	9,3	7,1	8,9	8,5	6,7	8,1	6,7	7,6	6,0	6,7	5,4	-	-	-
20	-	-	-	-	5,6	7,4	7,1	6,2	7,4	5,9	6,8	5,4	6,1	5,0	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	6,3	5,3	6,2	4,9	5,6	4,6	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	4,9	5,2	5,3	4,8	5,2	4,5	5,1	4,2	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	4,1	4,8	4,5	4,4	4,3	4,1	4,5	3,8	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,0	3,6	3,8	3,8	3,5	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,5	3,0	3,5	3,2	3,2	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3,0	2,6	3,0	2,7	2,7	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,5	2,3	2,3	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,2	1,9	1,9	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,8	1,5	1,5	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-

Ausleger-Ausfahrfolge in % · Boom extension séquence in % · Séquence de télescopage en %

Tele 1	0	0	67	0	80	36	67	0	67	40	90	67	90	100	0	0
Tele 2	0	67	67	34	100	36	67	67	67	74	90	67	90	100	0	67
Tele 3	0	0	0	34	0	36	42	67	67	74	74	90	90	100	0	0
Tele 4	0	0	0	34	0	36	42	67	67	74	74	90	90	100	0	0
Tele 5	0	0	0	34	0	36	42	67	67	74	74	90	90	100	0	0

Bemerkungen · Remarks · Remarques

- * nach hinten
- * over rear
- * sur l'arrière

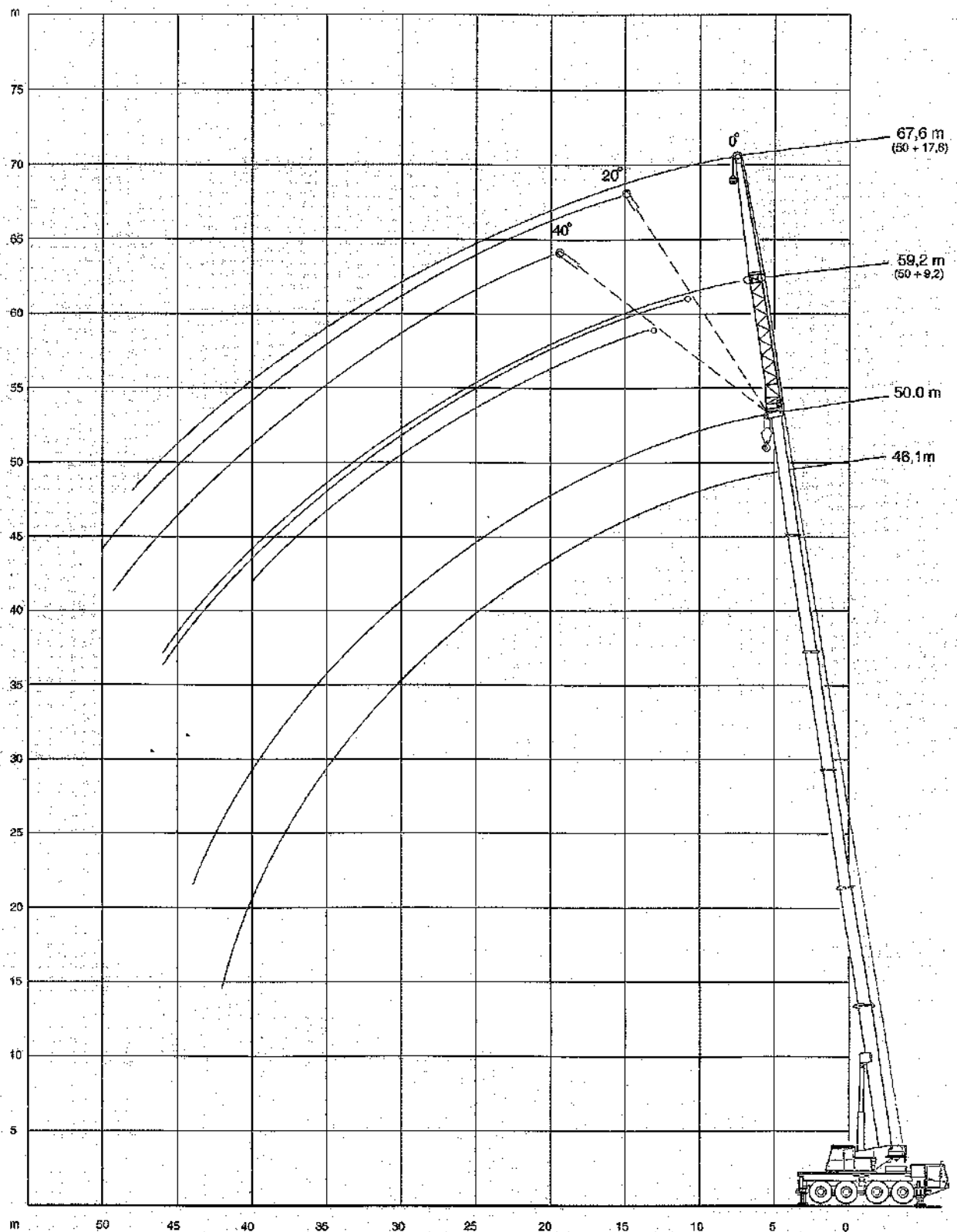
1) frei auf Rädern, 0° nach hinten

1) free on wheels, 0° over rear

1) sur pneus, 0° sur l'arrière



Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung
 Working range main boom extension
 Portée rallonge de flèche



Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung

Lifting capacities main boom extension

Capacités de levage rallonge

18 t  3000 - 7700 - 7000 mm 75% 18 t  3000 - 7700 - 7000 mm 85%

46,1 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung Radius Portée m	Verlängerung · Extension · Rallonge					
	9,2 m			17,6 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
t	t	t	t	t	t	t
10	3,8	-	-	-	-	-
12	3,8	-	-	1,5	-	-
14	3,8	3,4	-	1,5	-	-
16	3,8	3,4	3,0	1,5	-	-
18	3,7	3,2	2,9	1,5	1,4	-
20	3,6	3,1	2,8	1,5	1,4	-
22	3,4	3,0	2,7	1,4	1,4	-
24	3,2	2,8	2,6	1,4	1,4	1,2
26	3,0	2,7	2,5	1,3	1,4	1,1
28	2,9	2,5	2,4	1,3	1,3	1,1
30	2,7	2,3	2,3	1,3	1,3	1,1
32	2,5	2,2	2,2	1,2	1,2	1,1
34	2,4	2,1	2,0	1,2	1,2	1,1
36	2,1	2,0	1,9	1,1	1,2	1,0
38	1,7	1,9	1,8	1,1	1,1	1,0
40	1,4	1,6	1,7	1,1	1,1	1,0
42	1,1	1,3	-	1,0	1,1	1,0
44	0,9	1,0	-	1,0	1,0	1,0
46	0,7	0,8	-	0,9	1,0	1,0
48	-	-	-	0,7	0,9	1,0
50	-	-	-	-	0,7	-

46,1 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

Ausladung Radius Portée m	Verlängerung · Extension · Rallonge					
	9,2 m			17,6 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
t	t	t	t	t	t	t
10	4,2	-	-	-	-	-
12	4,2	-	-	1,8	-	-
14	4,2	3,7	-	1,8	-	-
16	4,2	3,7	3,3	1,6	-	-
18	4,1	3,5	3,2	1,8	1,5	-
20	4,0	3,4	3,1	1,6	1,5	-
22	3,7	3,3	3,0	1,5	1,5	-
24	3,5	3,1	2,9	1,5	1,5	1,3
26	3,3	3,0	2,8	1,4	1,5	1,2
28	3,2	2,8	2,6	1,4	1,4	1,2
30	3,0	2,5	2,5	1,4	1,4	1,2
32	2,8	2,4	2,4	1,3	1,3	1,2
34	2,6	2,3	2,2	1,3	1,3	1,2
36	2,3	2,2	2,1	1,2	1,3	1,1
38	1,9	2,1	2,0	1,2	1,2	1,1
40	1,5	1,8	1,9	1,2	1,2	1,1
42	1,2	1,4	-	1,1	1,2	1,1
44	1,0	1,1	-	1,1	1,1	1,1
46	0,8	0,9	-	1,0	1,1	1,1
48	-	-	-	0,8	1,0	1,1
50	-	-	-	-	0,8	-

50 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

m	t	t	t	t	t	t
12	2,8	-	-	-	-	-
14	2,8	2,8	-	1,0	-	-
16	2,8	2,8	2,6	1,0	-	-
18	2,8	2,7	2,5	1,0	-	-
20	2,7	2,5	2,4	1,0	1,0	-
22	2,5	2,4	2,3	1,0	1,0	-
24	2,4	2,3	2,1	1,0	1,0	1,0
26	2,2	2,1	2,0	1,0	1,0	1,0
28	2,1	2,0	1,9	1,0	1,0	1,0
30	2,0	1,9	1,8	0,9	1,0	1,0
32	1,9	1,8	1,7	0,9	1,0	1,0
34	1,8	1,7	1,6	0,8	0,9	1,0
36	1,7	1,6	1,5	0,8	0,9	0,9
38	1,6	1,5	1,5	0,8	0,8	0,9
40	1,4	1,5	1,4	0,8	0,8	0,8
42	1,1	1,2	-	0,7	0,8	0,8
44	0,8	1,0	-	0,7	0,8	0,8
46	0,6	0,7	-	0,7	0,7	0,7
48	-	-	-	0,6	0,7	0,7
50	-	-	-	-	0,6	-

50 m Hauptausleger · Main boom · Flèche principale

m	t	t	t	t	t	t
12	3,1	-	-	-	-	-
14	3,1	3,1	-	1,1	-	-
16	3,1	3,1	2,9	1,1	-	-
18	3,1	3,0	2,8	1,1	-	-
20	3,0	2,8	2,6	1,1	1,1	-
22	2,8	2,6	2,5	1,1	1,1	-
24	2,6	2,5	2,3	1,1	1,1	1,1
26	2,4	2,3	2,2	1,1	1,1	1,1
28	2,3	2,2	2,1	1,1	1,1	1,1
30	2,2	2,1	2,0	1,0	1,1	1,1
32	2,1	2,0	1,9	1,0	1,1	1,1
34	2,0	1,9	1,8	0,9	1,0	1,1
36	1,9	1,8	1,6	0,9	1,0	1,0
38	1,8	1,6	1,6	0,9	0,9	1,0
40	1,5	1,6	1,5	0,9	0,9	0,9
42	1,2	1,3	-	0,8	0,9	0,9
44	0,9	1,1	-	0,8	0,9	0,9
46	0,7	0,8	-	0,8	0,8	0,8
48	-	-	-	0,7	0,8	0,8
50	-	-	-	-	0,7	-