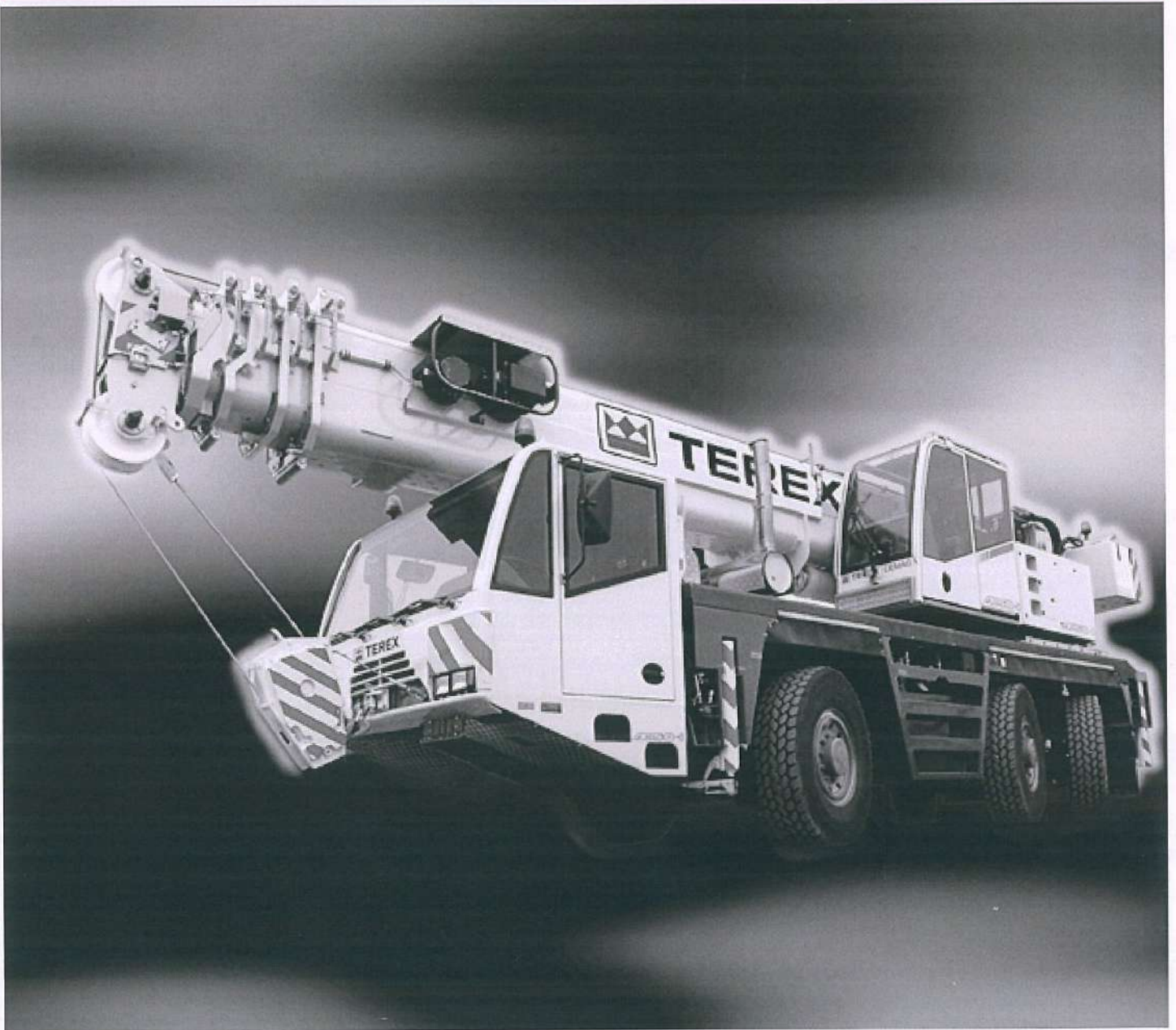




AC 50-1 | All Terrain Crane 50 t Lifting Capacity

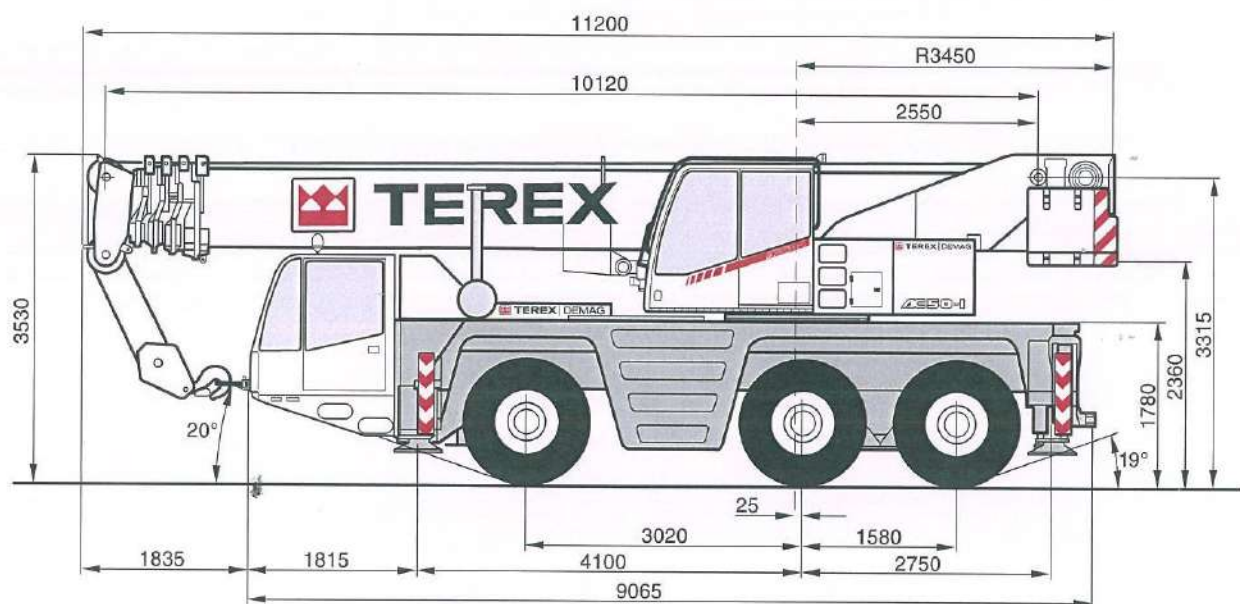


AC 50-1

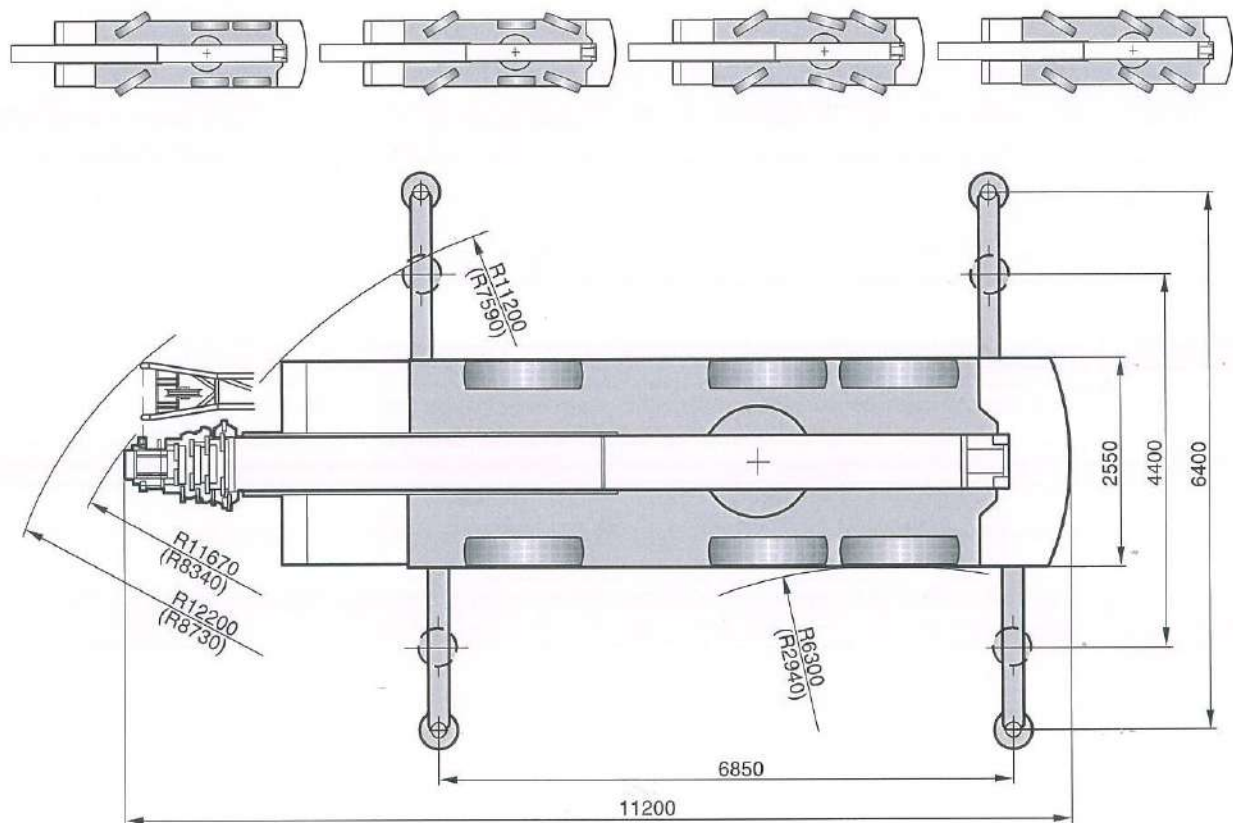
ALL TERRAIN CRANE



DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES

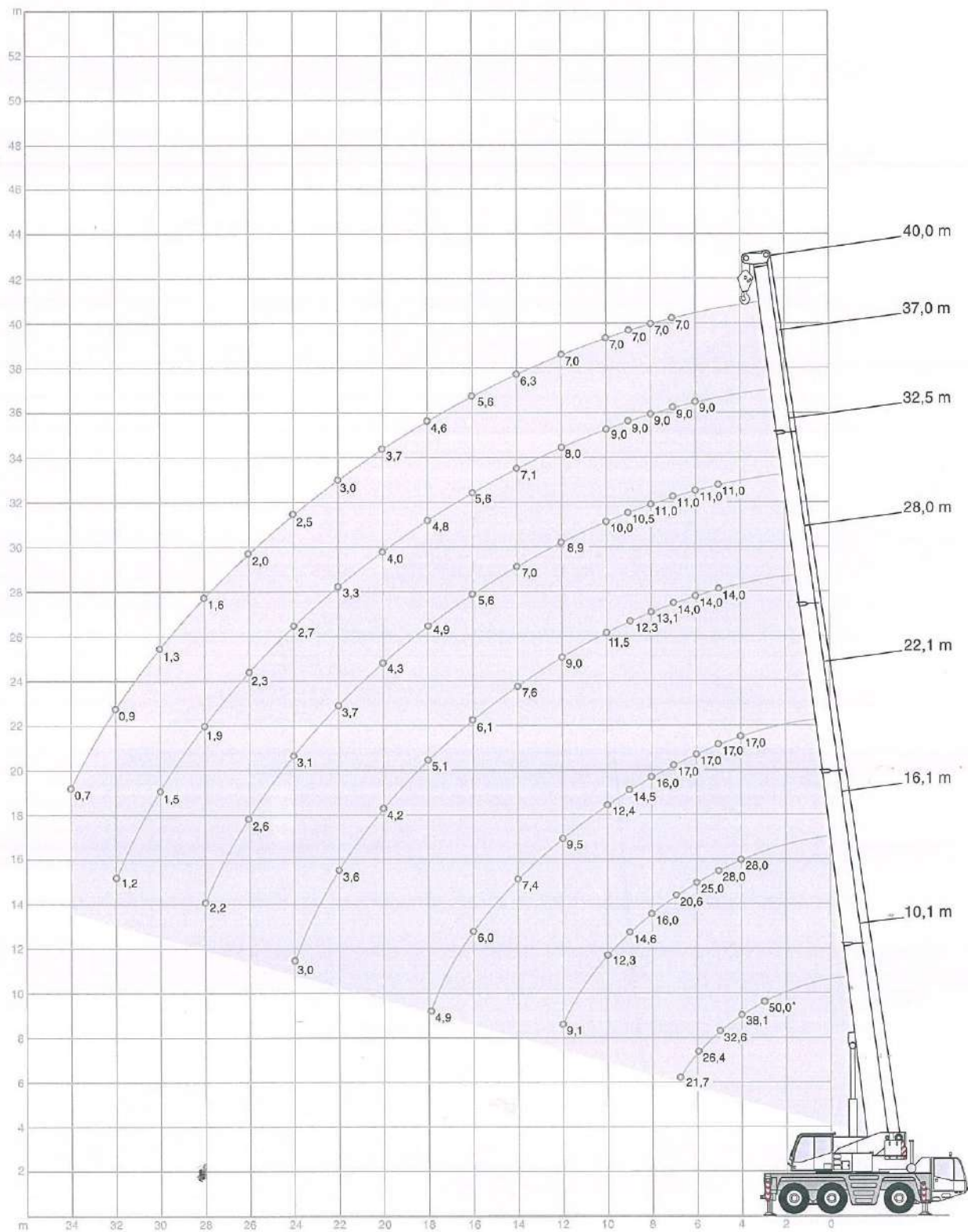


- () with independent rear axle steering
- () mit unabhängiger Hinterachslenkung
- () avec direction indépendante de l'essieu arrière
- () con sterzo indipendente assi posteriori
- () con dirección independiente en ejes traseros

Duties with reduced outrigger base on request
 Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
 Capacities de levage base réduite sur demande
 Portate con base stabilizzatori ridotta disponibili su richiesta
 Capacidad de carga con bases de apoyo reducidas, disponibles bajo demanda



HA WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES · CAMPO DI LAVORO · RANGOS DE TRABAJO



* over rear · nach hinten · sur l'arrière · sul retro · hacia atrás

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

9,5 t		6,85 m x 6,40 m		360°		1)		DIN/ISO			
Radius · Ausladung									Radius · Ausladung		
Portée									Portée		
Sbraccio									Sbraccio		
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal											
Radio	m	10,1	16,1	22,1	28,0	32,5	37,0	40,0	10,1	16,1	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	3
3,5	41,6	28,0	-	-	-	-	-	-	13,9	14,5	3,5
4	38,1	28,0	17,0	-	-	-	-	-	12,6	13,2	4
4,5	35,2	28,0	17,0	14,0	-	-	-	-	11,5	12,1	4,5
5	32,6	28,0	17,0	14,0	11,0	-	-	-	10,4	11,1	5
6	26,4	25,0	17,0	14,0	11,0	9,0	-	-	7,9	8,6	6
7	21,7	20,6	17,0	14,0	11,0	9,0	7,0	-	6,2	6,8	7
8	-	16,0	16,0	13,1	11,0	9,0	7,0	-	-	5,5	8
9	-	14,6	14,5	12,3	10,5	9,0	7,0	-	-	4,6	9
10	-	12,3	12,4	11,5	10,0	9,0	7,0	-	-	3,8	10
12	-	9,1	9,5	9,0	8,9	8,0	7,0	-	-	2,8	12
14	-	-	7,4	7,6	7,0	7,1	6,3	-	-	-	14
16	-	-	6,0	6,1	5,6	5,6	5,6	-	-	-	16
18	-	-	4,9	5,1	4,9	4,8	4,6	-	-	-	18
20	-	-	-	4,2	4,3	4,0	3,7	-	-	-	20
22	-	-	-	3,6	3,7	3,3	3,0	-	-	-	22
24	-	-	-	3,0	3,1	2,7	2,5	-	-	-	24
26	-	-	-	-	2,6	2,3	2,0	-	-	-	26
28	-	-	-	-	2,2	1,9	1,6	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,5	1,3	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	1,2	0,9	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	34

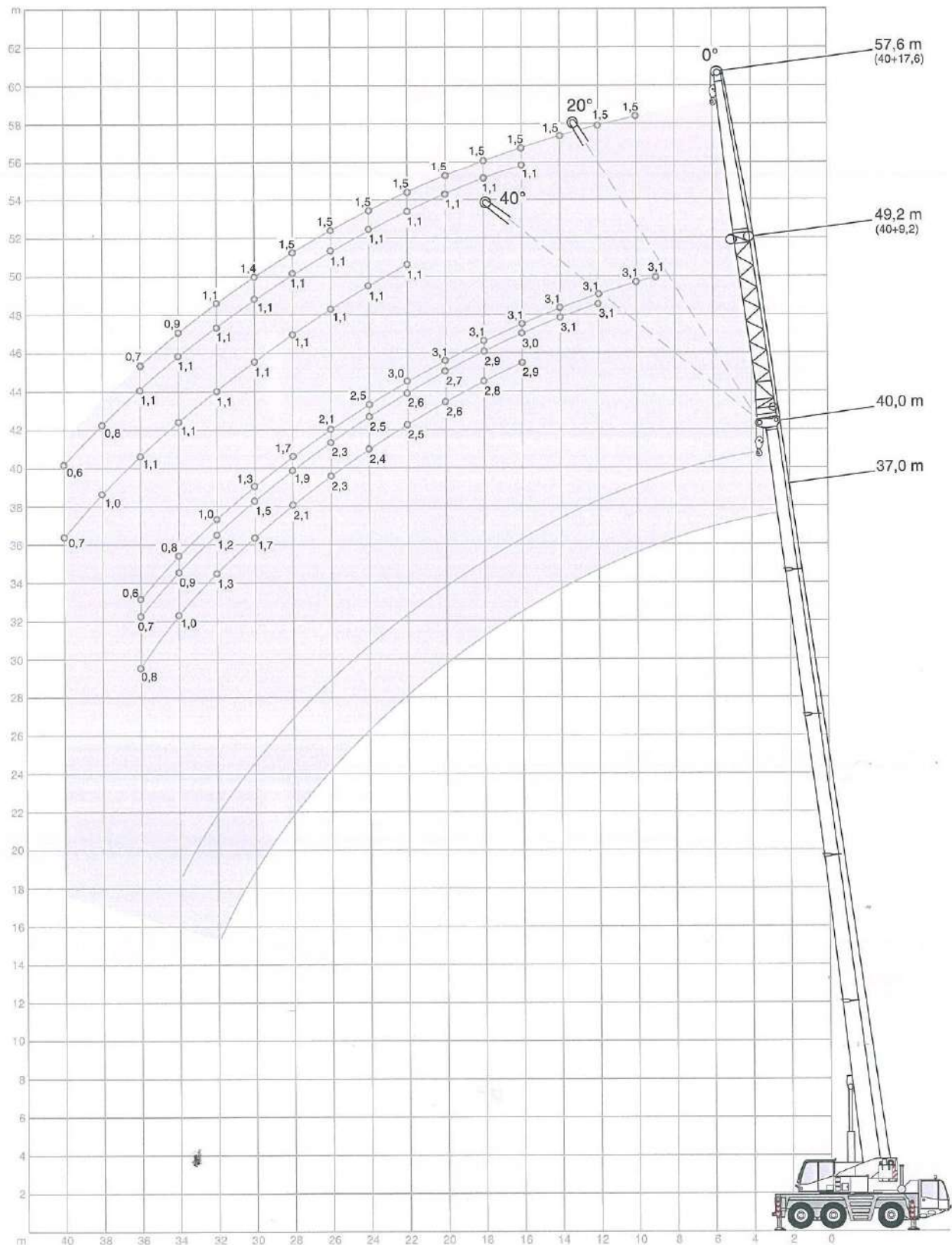
7,5 t		6,85 m x 6,40 m		360°		1) DIN/ISO					
Radius · Ausladung										Radius · Ausladung	
Portée										Portée	
Sbraccio										Sbraccio	
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal											
Radio	m	10,1	16,1	22,1	28,0	32,5	37,0	40,0	10,1	16,1	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	3
3,5	41,5	28,0	-	-	-	-	-	-	13,9	14,5	3,5
4	38,1	28,0	17,0	-	-	-	-	-	12,6	13,2	4
4,5	35,1	28,0	17,0	14,0	-	-	-	-	10,8	11,7	4,5
5	31,6	28,0	17,0	14,0	11,0	-	-	-	9,2	10,0	5
6	25,5	24,8	17,0	14,0	11,0	9,0	-	-	6,9	7,6	6
7	19,6	18,6	17,0	14,0	11,0	9,0	7,0	-	5,4	6,0	7
8	-	16,0	16,0	13,1	11,0	9,0	7,0	-	-	4,8	8
9	-	13,3	13,1	12,3	10,5	9,0	7,0	-	-	4,0	9
10	-	11,1	11,5	11,0	10,0	9,0	7,0	-	-	3,3	10
12	-	8,2	8,6	8,7	8,2	8,0	7,0	-	-	2,3	12
14	-	-	6,6	6,8	6,3	6,3	6,3	-	-	-	14
16	-	-	5,3	5,5	5,5	5,2	4,8	-	-	-	16
18	-	-	4,3	4,5	4,5	4,2	3,8	-	-	-	18
20	-	-	-	3,7	3,7	3,4	3,0	-	-	-	20
22	-	-	-	3,1	3,1	2,8	2,4	-	-	-	22
24	-	-	-	2,6	2,6	2,2	1,9	-	-	-	24
26	-	-	-	-	2,2	1,8	1,5	-	-	-	26
28	-	-	-	-	1,8	1,4	1,2	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,1	0,8	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * over rear
 - * nach hinten
 - * sur l'arrière
 - * sul retro
 - * hacia atrás
- 1) free on wheels, 0° over rear
 - 1) frei auf Rädern, 0° nach hinten
 - 1) sur pneus, 0° sur l'arrière
 - 1) portate su pneumatici, 0° sul retro
 - 1) capacidad de elevación sobre ruedas, 0° hacia atrás



HAV WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES · CAMPO DI LAVORO · RANGOS DE TRABAJO



HAV LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE ·
PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA
 9,5 t  6,85 m x 6,40 m 360° DIN/ISO

37,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal								
Radius · Ausladung Portée Sbraccio			Extension · Verlängerung · Rallonge · Prolunga · Extensión					
			9,2 m			17,6 m		
Radio	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
8	4,1	-	-	-	-	-	-	
9	4,1	-	-	-	-	-	-	
10	4,1	-	-	-	1,8	-	-	
12	4,1	3,7	-	-	1,8	-	-	
14	4,0	3,5	3,2	-	1,8	-	-	
16	3,9	3,4	3,1	-	1,8	1,8	-	
18	3,7	3,2	3,0	-	1,8	1,7	-	
20	3,5	3,1	2,9	-	1,8	1,6	-	
22	3,1	2,9	2,8	-	1,7	1,6	1,5	
24	2,6	2,8	2,8	-	1,7	1,5	1,5	
26	2,1	2,4	2,5	-	1,6	1,5	1,4	
28	1,7	1,9	2,1	-	1,5	1,4	1,4	
30	1,4	1,6	1,7	-	1,5	1,4	1,3	
32	1,1	1,2	1,4	-	1,2	1,3	1,3	
34	0,8	1,0	1,1	-	1,0	1,3	1,2	
36	0,6	0,7	-	-	0,8	1,0	1,2	
38	-	-	-	-	-	0,8	1,0	
40	-	-	-	-	-	0,6	0,8	
42	-	-	-	-	-	-	-	

 7,5 t  6,85 m x 6,40 m 360° DIN/ISO

37,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal								
Radius · Ausladung Portée Sbraccio			Extension · Verlängerung · Rallonge · Prolunga · Extensión					
			9,2 m			17,6 m		
Radio	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
8	4,1	-	-	-	-	-	-	
9	4,1	-	-	-	-	-	-	
10	4,1	-	-	-	1,8	-	-	
12	4,1	3,7	-	-	1,8	-	-	
14	4,0	3,5	3,2	-	1,8	-	-	
16	3,9	3,4	3,1	-	1,8	1,8	-	
18	3,7	3,2	3,0	-	1,8	1,7	-	
20	3,3	3,1	2,9	-	1,8	1,6	-	
22	2,7	2,9	2,8	-	1,7	1,6	1,5	
24	2,1	2,4	2,7	-	1,7	1,5	1,5	
26	1,7	2,0	2,1	-	1,6	1,5	1,4	
28	1,3	1,6	1,7	-	1,5	1,4	1,4	
30	1,0	1,2	1,4	-	1,2	1,4	1,3	
32	0,8	0,9	1,0	-	0,9	1,3	1,3	
34	-	0,7	0,8	-	0,7	1,0	1,2	
36	-	-	-	-	-	0,8	1,0	
38	-	-	-	-	-	0,6	0,7	
40	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	-	-	-	-	-	-	

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal								
Radius · Ausladung Portée Sbraccio			Extension · Verlängerung · Rallonge · Prolunga · Extensión					
			9,2 m			17,6 m		
Radio	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
9	3,1	-	-	-	-	-	-	
10	3,1	-	-	1,5	1,1	-	-	
12	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-	
14	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-	
16	3,1	3,0	2,9	1,5	1,1	1,1	-	
18	3,1	2,9	2,8	1,5	1,1	1,1	-	
20	3,1	2,7	2,6	1,5	1,1	1,1	-	
22	3,0	2,6	2,5	1,5	1,1	1,1	1,1	
24	2,5	2,5	2,4	1,5	1,1	1,1	1,1	
26	2,1	2,3	2,3	1,5	1,1	1,1	1,1	
28	1,7	1,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1	
30	1,3	1,5	1,7	1,4	1,1	1,1	1,1	
32	1,0	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	
34	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1	
36	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7	1,0	1,1	
38	-	-	-	-	-	0,8	1,0	
40	-	-	-	-	-	0,6	0,7	

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal								
Radius · Ausladung Portée Sbraccio			Extension · Verlängerung · Rallonge · Prolunga · Extensión					
			9,2 m			17,6 m		
Radio	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	
9	3,1	-	-	-	-	-	-	
10	3,1	-	-	1,5	1,1	-	-	
12	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-	
14	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-	
16	3,1	3,0	2,9	1,5	1,1	1,1	-	
18	3,1	2,9	2,8	1,5	1,1	1,1	-	
20	3,1	2,7	2,6	1,5	1,1	1,1	-	
22	2,6	2,6	2,5	1,5	1,1	1,1	1,1	
24	2,1	2,4	2,4	1,5	1,1	1,1	1,1	
26	1,7	1,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1	
28	1,3	1,5	1,7	1,4	1,1	1,1	1,1	
30	1,0	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	
32	0,7	0,9	1,0	0,8	0,9	1,1	1,1	
34	-	0,7	0,8	0,6	0,6	1,0	1,1	
36	-	-	-	-	-	0,7	1,0	
38	-	-	-	-	-	-	0,7	
40	-	-	-	-	-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * Special length: main boom 38,4 m
- * Sonderlänge: Hauptausleger 38,4 m
- * Longueur spéciale: flèche 38,4 m
- * Lunghezza speciale: braccio base 38,4 m
- * Longitud especial: pluma principal 38,4 m



TECHNICAL DESCRIPTION

CARRIER

Drive / steering	6 x 4 x 2.
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 926 LA, water-cooled 6-cylinder engine, output to DIN: 240 kW (326 HP) at 2200 1/min, max. torque 1300 Nm at 1300-1600 1/min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 335 l.
Transmission	Automated powershift transmission with torque-converter and integral transfer case, 6 speeds forward and 2 reverse, longitudinal differential lockout control.
Axles	Axle 1: with planetary hubs, steer, transverse differential lockout control; axle 2: non-drive, non-steer; axle 3: with planetary hubs, non-steer, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	6 disk-type wheels fitted with 14.00 R 25 tyres. Single wheels on all axles.
Steering	Dual-circuit hydraulic steering.
Brakes	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels, ABS. Parking brake: spring-loaded type on axles 2 and 3. Sustained action brake: exhaust brake, constant choke valve, automatic downhill cruise control.
Electrical equipment	24 V system.
2-man driver's cab	Rubber-mounted all steel driver's cab with safety glazing, controls and instrumentation, air-sprung and heated driver's and passenger seat, vertically adjustable steering wheel, electrically adjustable and heated outside mirrors, rotatable warning light, cruise control, air-conditioning as standard.

SUPERSTRUCTURE

Main boom	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine-grain structural steel, telescoping with partial load, anti-deflection Demag ovaloid design.
Counterweight	7.5 t fixed on superstructure.
Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump and separate fixed-displacement pump to allow 3 simultaneous, independent working movements.
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded multi-disk brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary reduction, foot-pedal operated brake and spring-loaded holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatically controlled lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen, tiltable 20°, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, working light. Self-contained hot water heater with timer, thermostat-controlled. Windscreen washer and intermittent control type windscreen wiper, air-conditioning as standard.
Operator aids	Electronic load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius. Integrated display to indicate the percentage of tele sequence, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	Hydraulic pilot-control by self-centering control levers.

OPTIONAL EQUIPMENT

Drive / steering	6 x 6 x 6 + top-steer facility.
Wheels and tyres	16.00 R 25 (Note increased weight and width!).
Trailer coupling	For central axle trailers with max. 24 t total weight and ABS air hookup: D = 190; D _C = 155; V = 75.
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded multi-disk brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional jib). Installed with assist crane.
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 9.2 m or 17.6 m. 0°, 20° and 40° offset.
Additional counterweight	2.0 t.
Heavy-lift attachment	2 additional sheaves on boom head for duties over 34.4 t.
Heavy-lift runner	1.20 m long, 1-sheave.
Handling facility for additional counterweight	
Telma electric retarder	
Rooster sheave	1-sheave.