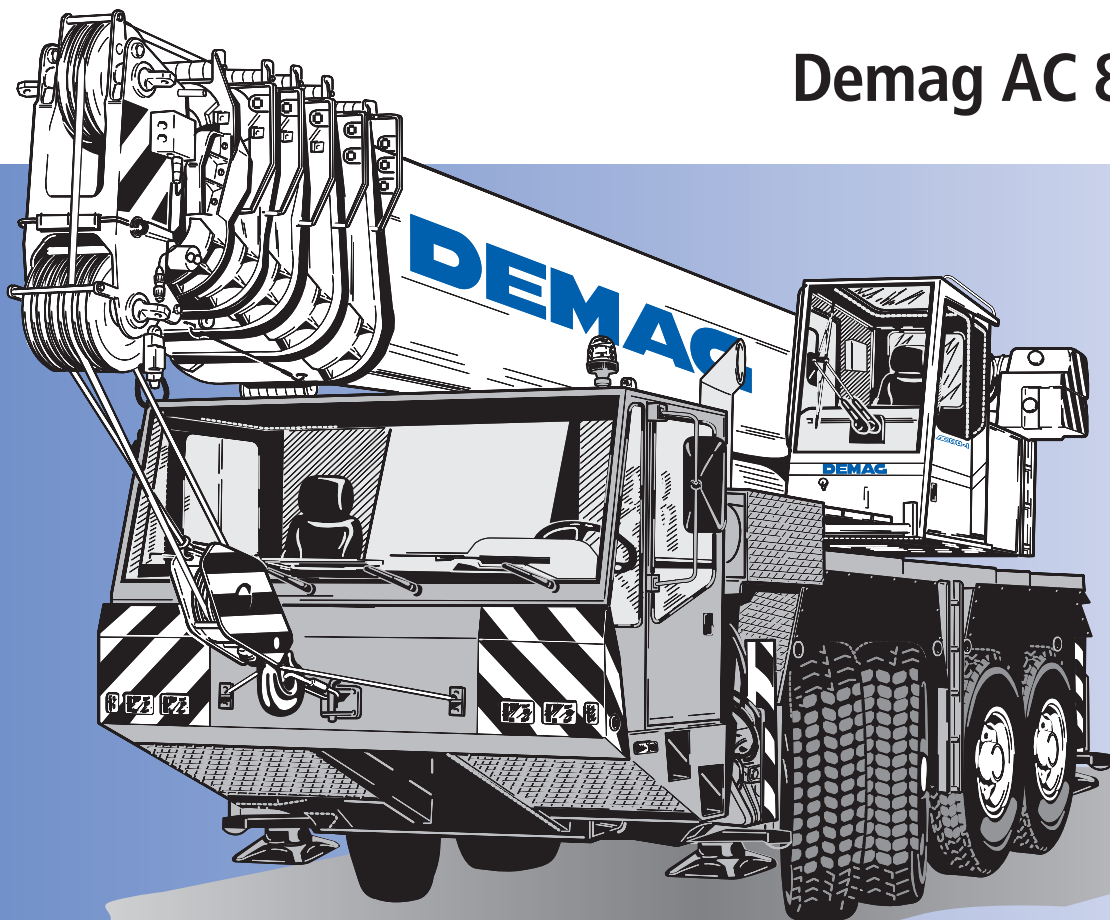


Demag AC 80-1



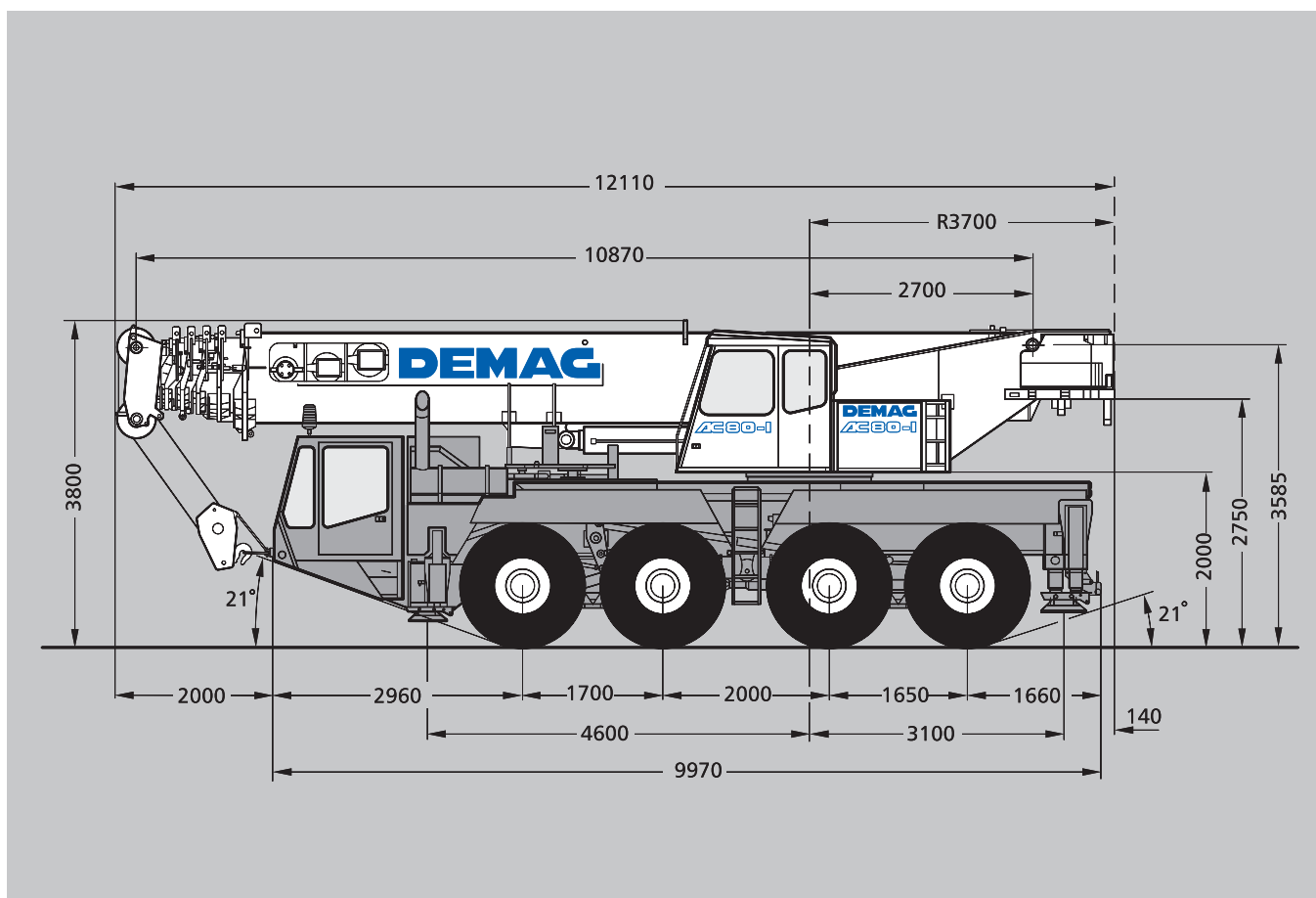
[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Abmessungen Dimensions Encombrement

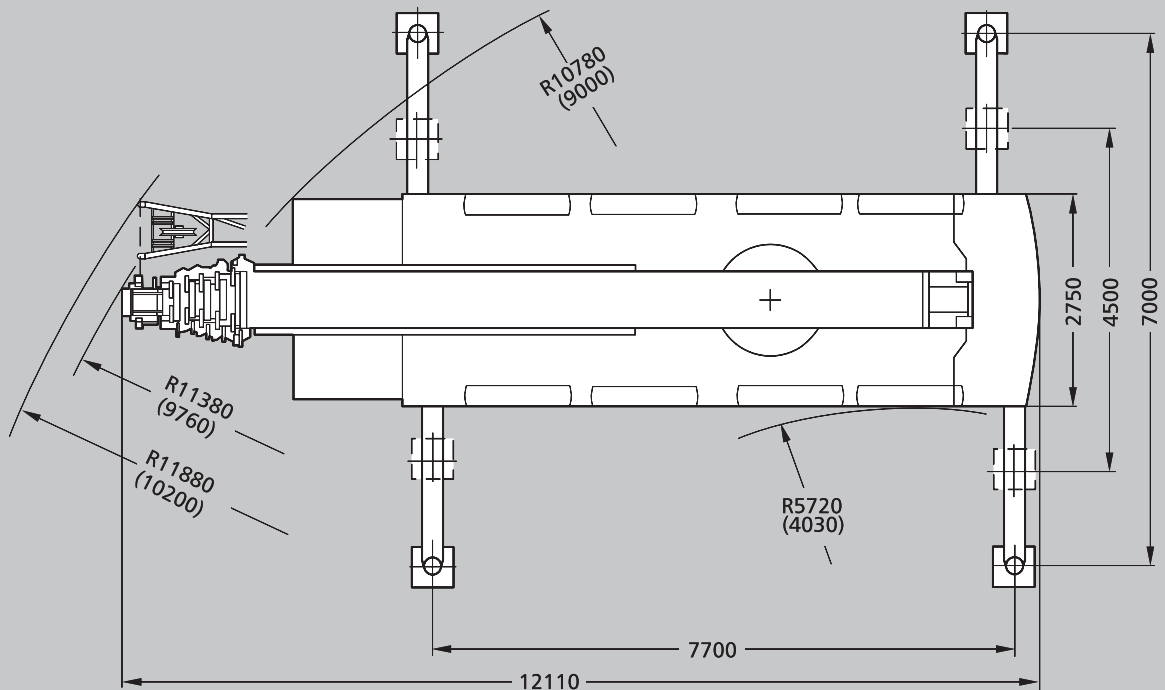
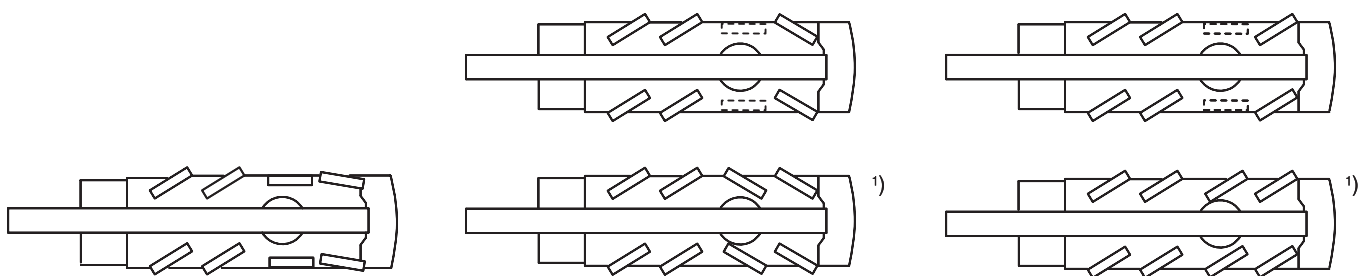


[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



- () mit unabhängiger Hinterachslenkung
- () with independent rear axle steering
- () avec direction indépendante de l'essieu arrière

¹⁾ Option

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu

Technische Daten

Specifications

Caractéristiques

Achslasten · Axle loads · Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 9,2 m, Hakengehänge, 8 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25 · Crane with main boom, 9.2 m main boom extension, single line hook, 8 t counterweight, tyres 14.00 R 25 · Grue avec flèche principale, 9,2 m rallonge de flèche, boulet, 8 t de contrepoids, pneumatiques 14.00 R 25.

Achsen · Axles · Essieux

4 x 12 000 kg

Gesamt · Total

48 000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Working speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Antriebe Mechanisms Mécanismes	Normalgang Normal speed Marche normale	Schnellgang High speed Marche rapide	Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Max. permissible line pull ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble
Hubwerk I Hoist I 1 ^{er} treuil de levage	53 m/min	110 m/min	55 kN	18 mm / 210 m
Hubwerk II Hoist II 2 ^{ème} treuil de levage	53 m/min	110 m/min	55 kN	18 mm / 210 m
Drehwerk · Slewing Orientation				max. 2 1/min · max. 2 1/min max. 2 1/min
Ausleger-Teleskopieren · Telescoping speed · Vitesse de télescopage				10,9 – 50 m: 110 s
Ausleger-Winkelverstellung · Boom elevation · Relevage de flèche				–1,8° – +81,5°: 63 s

Fahrleistungen · Carrier performance · Performance du porteur

Fahrgeschwindigkeit · Travel speed · Vitesse sur route

Vorwärts · Forward · Avant

0 .. 74/80 km/h²⁾

Rückwärts · Reverse · Arrière

0 .. 12,1 km/h

Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Gradeability in travel order · Capacité sur rampes en état de transport sur route

max. 50 %

Bodenfreiheit · Ground clearance · Dégagement au sol

370 mm

Unterflasche / Hakengehänge · Hook block / Single line hook · Crochet-moufle / Boulet

Typ Type Type	mögliche Traglast ¹⁾ Possible load ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Anzahl der Rollen Number of sheaves Nombre de poulies	Gewicht Weight Poids	„D“	max. Einscherung max. reeving mouflage maxi	Schwerlasteinrichtung Heavy-lift attachment Équipement levage lourd
100	77,0 t	7	750 kg	2,00 m	14	2 Zusatzrollen / add. sheaves / poulies suppl.
80	60,5 t	5	650 kg	2,00 m	11	2 Zusatzrollen / add. sheaves / poulies suppl.
50	38,5 t	3	550 kg	1,80 m	7	-
20	16,5 t	1	350 kg	1,80 m	3	
6,3	5,5 t	Hakengehänge/ Single line hook/ Boulet	170 kg	1,70 m	1	

Bemerkungen · Remarks · Remarques

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift

¹⁾ varies depending on national regulations

¹⁾ varie on fonction des normes nationales

²⁾ je nach Bereifung

²⁾ depending on type of tyres

²⁾ en fonction du type de pneus

MAIN MENUE

Inhalt

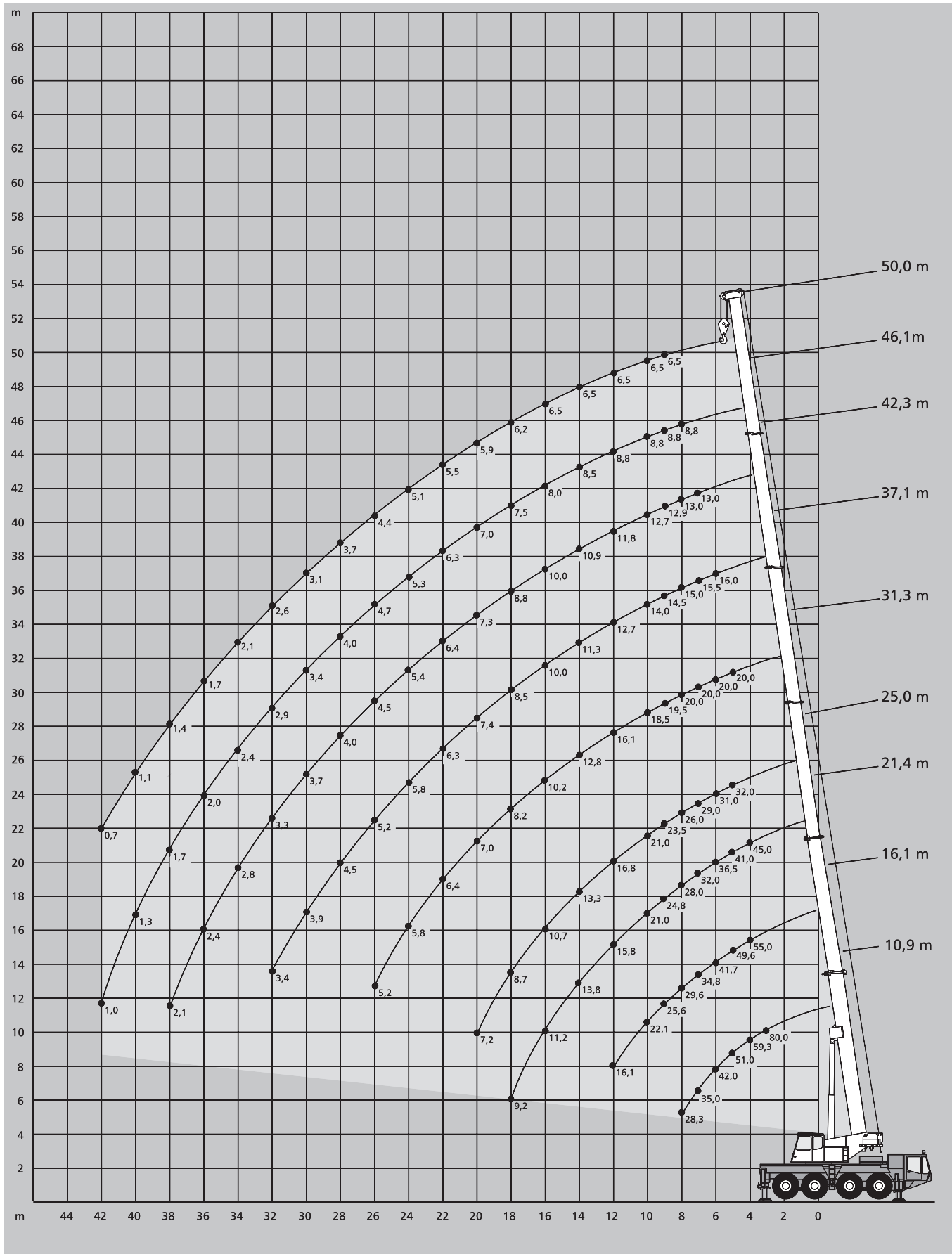
Contents

Contenu

Arbeitsbereiche Hauptausleger

Working ranges main boom

Portées flèche principale



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

18 t  7,70 x 7,00 m 360°										
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale									
m	10,9	16,1	21,4	25,0	31,3	37,1	42,3	46,1	50,0	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,5	64,4	55,0	-	-	-	-	-	-	-	
4	59,3	55,0	45,0	-	-	-	-	-	-	
4,5	54,9	52,9	43,0	32,0	-	-	-	-	-	
5	51,0	49,6	41,0	32,0	20,0	-	-	-	-	
6	42,0	41,7	36,5	31,0	20,0	16,0	-	-	-	
7	35,0	34,8	32,0	29,0	20,0	15,5	13,0	-	-	
8	28,3	29,6	28,0	26,0	20,0	15,0	13,0	8,8	-	
9	-	25,6	24,8	23,5	19,5	14,5	12,9	8,8	6,5	
10	-	22,1	21,0	21,0	18,5	14,0	12,7	8,8	6,5	
12	-	16,1	15,8	16,8	16,1	12,7	11,8	8,8	6,5	
14	-	-	13,8	13,3	12,8	11,3	10,9	8,5	6,5	
16	-	-	11,2	10,7	10,2	10,0	10,0	8,0	6,5	
18	-	-	9,2	8,7	8,2	8,5	8,8	7,5	6,2	
20	-	-	-	7,2	7,0	7,4	7,3	7,0	5,9	
22	-	-	-	-	6,4	6,3	6,4	6,3	5,5	
24	-	-	-	-	5,8	5,8	5,4	5,3	5,1	
26	-	-	-	-	5,2	5,2	4,5	4,7	4,4	
28	-	-	-	-	-	4,5	4,0	4,0	3,7	
30	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,4	3,1	
32	-	-	-	-	-	3,4	3,3	2,9	2,6	
34	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4	2,1	
36	-	-	-	-	-	-	2,4	2,0	1,7	
38	-	-	-	-	-	-	2,1	1,7	1,4	
40	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	
42	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

DIN/ISO		
Ausladung Radius Portée		
m	10,9	16,1
3	-	-
3	-	-
3,5	-	-
4	12,3	12,0
4,5	11,0	10,7
5	9,9	9,6
6	8,1	7,8
7	6,6	6,4
8	5,5	5,2
9	-	4,2
10	-	3,4
12	-	2,1
14	-	-
16	-	-
18	-	-
20	-	-
22	-	-
24	-	-
26	-	-
28	-	-
30	-	-
32	-	-
34	-	-
36	-	-
38	-	-
40	-	-
42	-	-
44	-	-
46	-	-

8 t  7,70 x 7,00 m 360°										
Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale									
m	10,9	16,1	21,4	25,0	31,3	37,1	42,3	46,1	50,0	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
3	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
3,5	64,1	55,0	-	-	-	-	-	-	-	
4	59,0	55,0	45,0	-	-	-	-	-	-	
4,5	52,9	52,6	43,0	32,0	-	-	-	-	-	
5	46,7	46,4	41,0	32,0	20,0	-	-	-	-	
6	37,6	37,3	34,9	31,0	20,0	16,0	-	-	-	
7	31,3	31,0	27,4	25,7	20,0	15,5	13,0	-	-	
8	24,2	23,7	22,3	21,0	20,0	15,0	13,0	8,8	-	
9	-	18,9	18,0	19,0	18,1	14,5	12,9	8,8	6,5	
10	-	15,5	17,3	16,8	15,5	14,0	12,7	8,8	6,5	
12	-	11,0	12,7	12,1	11,5	11,5	11,1	8,8	6,5	
14	-	-	9,6	9,0	9,3	9,3	9,0	8,5	6,5	
16	-	-	7,5	7,0	8,1	8,1	7,4	7,1	6,5	
18	-	-	6,0	5,4	6,5	6,5	5,9	6,1	5,6	
20	-	-	-	4,2	5,4	5,3	5,1	4,8	4,5	
22	-	-	-	-	4,4	4,4	4,3	3,9	3,6	
24	-	-	-	-	3,6	3,6	3,5	3,1	2,8	
26	-	-	-	-	3,0	2,9	2,9	2,4	2,1	
28	-	-	-	-	-	2,4	2,3	1,9	1,6	
30	-	-	-	-	-	1,9	1,9	1,4	1,2	
32	-	-	-	-	-	1,6	1,5	1,1	0,8	
34	-	-	-	-	-	-	1,2	0,7	-	
36	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	

DIN/ISO		
Ausladung Radius Portée		
m	10,9	16,1
3	-	-
3	-	-
3,5	-	-
4	11,7	11,4
4,5	10,4	10,2
5	9,4	9,1
6	7,6	7,4
7	6,2	6,0
8	5,1	4,8
9	-	3,9
10	-	3,1
12	-	1,9
14	-	-
16	-	-
18	-	-
20	-	-
22	-	-
24	-	-
26	-	-
28	-	-
30	-	-
32	-	-
34	-	-
36	-	-
38	-	-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

* nach hinten
* over rear
* sur l'arrière

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu