

KATO

KR-25H-III L

ラフター (ラフテレーン クレーン)

パワー (ラフティング) ジブ

無段階起伏
5°~45°

最大つり上げ性能 **25t**

最大ブーム長さ **41.3m**
(28.5m ブーム + 12.8m ジブ)

最大地上揚程 (ブーム) **29.3m**
(ジブ) **42.5m**
(12.8m ジブ付)

KATO WORKS CO., LTD.

K-25H-ML City Top[®]

ラフター[®] パワー(ラフティング)ジブ

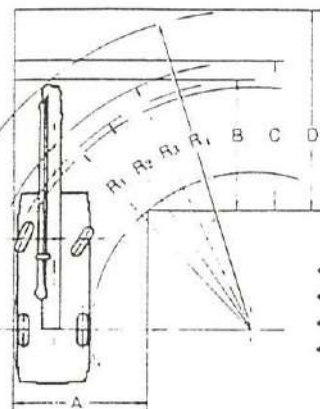
■主要諸元(キャリア部)

●走行性能	
走行速度	49km/h
最小回転半径	9.0m(2輪偏向) 5.2m(4輪偏向)
登坂能力	0.6(tan θ)
●寸法・重量	
全長	11,030mm
全幅	2,620mm
全高	3,520mm
軸距	3,500mm
輪距(前輪)	2,140mm
輪距(後輪)	2,140mm
アウトリガ張出幅	6,200mm(最大張出)、5,000mm(中間張出)、3,700mm(中間張出)、2,200mm(最小張出)
車両総重量	26,400kg
乗員定数	2名(110kg)
●エンジン	
機関名	三菱 6D16T(ターボ付)
型式	水冷4サイクル横置直噴式送給機付ディーゼル
排気量	7,545cc
最大出力	215ps/2,800rpm
最大トルク	64kg-m/1,600rpm
燃料タンク容量	300ℓ
●旋回装置	
駆動形式	4×4
コンバーター形式	3変速1段(自動フルロックアップ付)
変速機	前進6段、後進6段付パワーシフトトランスミッション
駆動形式	全液動、軸管式(選星歯車減速付)
●ブレーキ装置	
主ブレーキ形式	2系統式空気油圧複合式4輪ディスク制動、排気ブレーキ装置
駐車ブレーキ形式	機械式・推進制動内蔵式(作業用補助制動装置付)
懸架装置(前後軸共)	サスペンションロック付リーフスプリング式
制動装置形式	逆ステアリング補正機構付全油圧式パワーステアリング
タイヤサイズ(前後軸共)	16.00-25-28PR(OR) for wheel crane
●安全装置(キャリア)	
	緊急用かり取装置、後輪ステアリングロック装置、オーバーシート防止装置、ブレーキ減速警報装置、サスペンションロック装置

- K-25H-MLは、全装置(車検登録装置)で基本通行条件のC条件に適合しています。走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の適合が必要です。
- 道路の通行には、大型特殊免許が必要です。

■最少直角通路幅

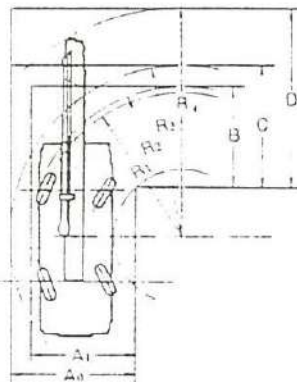
●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 9.0\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 9.1\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 9.8\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4 = 11.6\text{m}$
(ブーム先端回転半径)

- $A = 4.75\text{m}$ (入口通路幅)
- $B = 4.75\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 5.5\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D = 7.35\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合

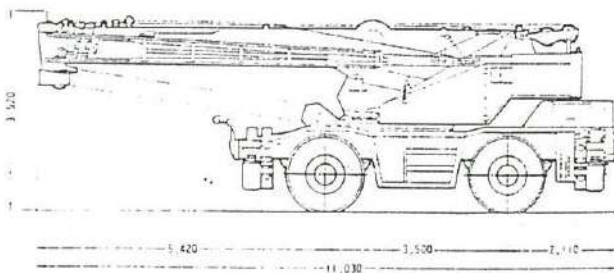
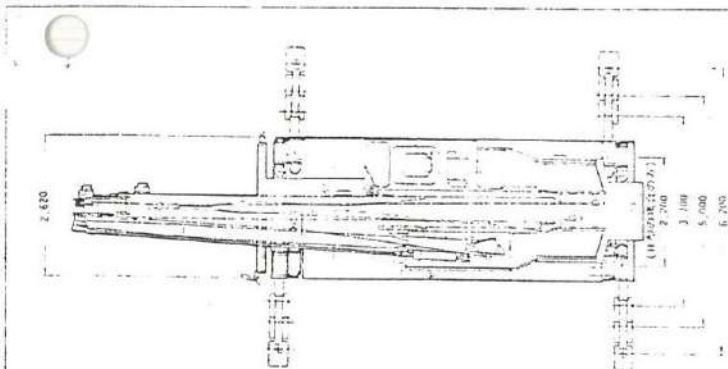


- $R_1 = 5.2\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 5.4\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 6.3\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4 = 8.3\text{m}$
(ブーム先端回転半径)

- $A_1 = 4.5\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_2 = 4.65\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B = 3.65\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 4.5\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D = 6.55\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

■外観寸法図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届いたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

KATO

株式会社 加藤製作所

本社	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(458)1111番(代表) ☎140
札幌支店	札幌市中央区北1条西2-15(NTV北三条ビル)	☎011(24)2888番(代表) ☎060
仙台支店	仙台市青葉区2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル)	☎022(222)4896番(代表) ☎980
横浜支店	横浜市中区西神奈川1-1の2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代表) ☎221
名古屋支店	名古屋市中区名駅4丁目2番25号(瑞穂銀行ビル)	☎052(582)5601番(代表) ☎450
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06(303)1131番(代表) ☎532
岡山支店	岡山市北区西1丁目9番18号(岡山県農会館ビル)	☎0862(31)1291番(代表) ☎700
広島支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代表) ☎730
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表) ☎810

高松営業所	☎0155(25)7211番(代表)	岐阜営業所	☎0582(74)8123番(代表)
盛岡営業所	☎0196(52)1191番(代表)	京浜営業所	☎0775(24)8001番(代表)
秋田営業所	☎0188(63)5001番(代表)	姫路営業所	☎0792(82)0155番(代表)
郡山営業所	☎0249(32)1811番(代表)	和歌山営業所	☎0734(33)0015番(代表)
新潟営業所	☎025(247)8326番(代表)	高松営業所	☎0878(22)7731番(代表)
新潟営業所	☎0273(25)1311番(代表)	松山営業所	☎0899(43)5240番(代表)
宇都宮営業所	☎0286(25)4161番(代表)	徳山営業所	☎0834(22)2426番(代表)
水戸営業所	☎0292(27)5051番(代表)	小倉営業所	☎093(551)5088番(代表)
埼玉営業所	☎0486(51)1135番(代表)	大分営業所	☎0975(36)6650番(代表)
千葉営業所	☎0472(42)7746番(代表)	鹿児島営業所	☎0992(58)3326番(代表)
静岡営業所	☎0542(86)3141番(代表)	沖縄営業所	☎0988(68)9461番(代表)
富山営業所	☎0764(32)8168番(代表)		

格総荷重表

■8.9m-28.5mブーム

作業半径 (m)																	作業半径 (m)
	アウトリガ最大張出(全周)				アウトリガ中間(5.0m)張出(側方)				アウトリガ中間(3.7m)張出(側方)				アウトリガ最縮小張出(側方)				
	8.9m ブーム	15.43m ブーム	21.97m ブーム	28.5m ブーム	8.9m ブーム	15.43m ブーム	15.43m ブーム	28.5m ブーム	8.9m ブーム	15.43m ブーム	21.97m ブーム	28.5m ブーム	8.9m ブーム	15.43m ブーム	21.97m ブーム	28.5m ブーム	
2.5	25.00	19.50	12.50		25.00	19.50	12.50		25.00	19.50	12.50		12.20	12.00	10.00		2.5
3.0	25.00	19.50	12.50	8.00	25.00	19.50	12.50	8.00	25.00	19.50	12.50	8.00	12.20	12.00	10.00	5.60	3.0
3.5	25.00	19.50	12.50	8.00	25.00	19.50	12.50	8.00	19.60	19.50	12.50	8.00	9.50	9.25	10.00	5.60	3.5
4.0	23.00	19.50	12.50	8.00	23.00	19.50	12.50	8.00	15.55	15.60	12.50	8.00	7.70	7.25	7.90	5.60	4.0
4.5	21.20	18.00	12.50	8.00	21.20	18.00	12.50	8.00	12.65	12.60	12.50	8.00	6.30	5.90	6.50	5.60	4.5
5.0	19.40	16.70	12.50	8.00	18.10	16.70	12.50	8.00	10.60	10.30	10.60	8.00	5.25	4.85	5.45	5.60	5.0
5.5	17.80	15.50	11.70	8.00	15.35	14.70	11.70	8.00	9.05	8.70	9.15	8.00	4.45	4.05	4.60	4.80	5.5
6.0	16.30	14.40	11.00	8.00	12.90	12.45	11.00	8.00	7.70	7.50	8.00	8.00	3.80	3.45	3.95	4.20	6.0
6.5	15.10	13.40	10.40	8.00	11.10	10.80	10.40	8.00	6.50	6.50	7.00	7.20	3.30	2.90	3.40	3.65	6.5
7.0		12.55	9.80	7.60		9.40	9.80	7.60		5.60	6.25	6.50		2.50	2.95	3.20	7.0
7.5		10.70	8.70	6.90		7.30	7.90	6.90		4.40	5.00	5.25		1.80	2.25	2.50	8.0
8.0		8.45	7.70	6.20		5.85	6.50	6.20		3.50	4.05	4.30		1.20	1.75	2.00	9.0
10.0		6.95	6.90	5.65		4.75	5.40	5.65		2.80	3.35	3.60		0.75	1.35	1.55	10.0
11.0		5.75	6.25	5.15		3.90	4.55	4.85		2.25	2.75	3.00			0.95	1.20	11.0
12.0		4.85	5.50	4.70		3.30	3.85	4.15		1.75	2.30	2.55				0.90	12.0
13.0		4.15	4.75	4.30		2.75	3.30	3.60		1.35	1.90	2.15					13.0
14.0			4.15	4.00			2.85	3.15			1.55	1.85					14.0
15.0			3.60	3.70			2.45	2.75			1.25	1.55					15.0
16.0			3.15	3.40			2.10	2.40			1.00	1.30					16.0
17.0			2.80	3.10			1.80	2.10			0.80	1.10					17.0
18.0			2.50	2.80			1.55	1.85			0.60	0.90					18.0
19.0			2.20	2.50			1.35	1.60			0.45	0.70					19.0
20.0				2.25				1.40				0.55					20.0
22.0				1.80				1.05									22.0
24.0				1.45				0.75									24.0
26.0				1.15				0.55									26.0
危険角度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35°	-	35°	52°	60°	危険角度

5.5m径 (m)																	(単位ton)	
	定 置 っ り								走 行 っ り (2km/h未満)								作業 半径 (m)	
	8.9mブーム		15.43mブーム		21.97mブーム		28.5mブーム		8.9mブーム		15.43mブーム		21.97mブーム		28.5mブーム			
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周		
3.0	14.00	9.00	9.00	7.30					10.50	7.00	7.50	5.10					3.0	
3.5	14.00	7.60	9.00	7.30	6.50	4.50			10.50	6.20	7.50	5.10	5.50	3.20			3.5	
4.0	12.50	6.30	9.00	5.85	6.50	4.50			9.50	5.30	7.50	4.90	5.50	3.20			4.0	
4.5	10.90	5.20	9.00	4.75	6.50	4.50			8.70	4.40	7.50	3.95	5.50	3.20			4.5	
5.0	9.55	4.30	8.20	4.00	6.50	4.30	4.00	2.70	7.70	3.60	7.00	3.30	5.50	3.20	3.00	1.90	5.0	
5.5	8.30	3.60	7.40	3.30	6.05	3.70	4.00	2.70	6.80	3.00	6.20	2.70	5.15	3.10	3.00	1.90	5.5	
6.0	7.20	3.00	6.60	2.80	5.65	3.20	4.00	2.70	5.90	2.50	5.50	2.30	4.80	2.70	3.00	1.90	6.0	
6.5	6.25	2.50	5.90	2.35	5.25	2.75	4.00	2.70	5.10	2.10	4.90	1.90	4.45	2.30	3.00	1.90	6.5	
7.0			5.25	1.95	4.85	2.40	4.00	2.70			4.35	1.60	4.15	2.00	3.00	1.90	7.0	
8.0			4.10	1.40	4.10	1.80	3.55	2.05			3.40	1.10	3.50	1.50	2.80	1.60	8.0	
9.0			3.25	0.95	3.50	1.40	3.15	1.60			2.70	0.70	2.95	1.10	2.55	1.25	9.0	
10.0			2.60	0.60	3.00	1.05	2.80	1.25			2.15		2.45	0.80	2.35	0.95	10.0	
11.0			2.10		2.55	0.75	2.45	0.95			1.70		2.05	0.60	1.95	0.70	11.0	
12.0			1.70		2.20		2.15	0.70			1.35		1.70		1.60		12.0	
13.0			1.35		1.85		1.85				1.10		1.45		1.35		13.0	
14.0					1.55		1.55						1.20		1.15		14.0	
15.0					1.30		1.30						1.00		1.00		15.0	
16.0					1.05		1.10						0.85		0.85		16.0	
17.0					0.85		0.90						0.70		0.70		17.0	
18.0					0.65		0.75						0.55		0.55		18.0	
19.0							0.60										19.0	
危険角度	—	—	—	36°	—	52°	35°	60°	—	—	—	44°	20°	53°	45°	62°	危険角度	

■28.5mブーム+7.8mパワー(ラフィング)ジブ



														 (単位ton)						
アウトリガ最大張出 (全周)							アウトリガ中間(5.0m)張出 (側方)							アウトリガ中間(3.7m)張出 (側方)						
ブーム	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		ブーム	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット		ブーム	5°オフセット		25°オフセット		45°オフセット	
角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重
(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)
83.0	5.0	3.00	7.5	2.10	9.5	1.60	83.0	5.0	3.00	7.5	2.10	9.5	1.60	83.0	5.0	3.00	7.5	2.10	9.5	1.60
71.5	12.6	3.00	14.7	2.10	15.9	1.60	71.5	12.6	3.00	14.7	2.10	15.9	1.60	74.0	11.0	3.00	13.2	2.10	14.5	1.60
70.0	13.5	2.80	15.6	2.00	16.7	1.58	70.0	13.5	2.80	15.6	2.00	16.7	1.58	73.0	11.6	2.75	13.8	2.10	15.0	1.60
65.0	16.3	2.35	18.3	1.80	19.2	1.50	66.0	15.8	2.40	17.8	1.84	18.7	1.52	71.5	12.4	2.40	14.6	1.90	15.9	1.60
60.0	19.0	2.00	20.8	1.60	21.6	1.45	64.0	16.8	2.10	18.8	1.75	19.7	1.48	70.0	13.2	2.10	15.4	1.70	16.6	1.55
55.0	21.5	1.75	23.1	1.45	23.7	1.38	62.0	17.8	1.80	19.8	1.55	20.7	1.45	65.0	15.8	1.30	17.9	1.05	19.0	1.00
53.0	22.5	1.55	24.0	1.40	24.5	1.35	60.0	18.8	1.55	20.7	1.35	21.5	1.30	60.0	18.5	0.70	20.3	0.55	21.2	0.55
50.0	23.8	1.30	25.2	1.18	25.6	1.15	55.0	21.3	1.00	22.9	0.90	23.5	0.90	危険角度	55°		55°		55°	
45.0	25.8	0.95	27.0	0.90	27.3	0.85	50.0	23.5	0.65	25.0	0.55	25.4	0.55							
40.0	27.7	0.70	28.7	0.65			危険角度	45°		45°		45°								
35.0	29.4	0.50	30.2	0.45																
危険角度	25°		25°		25°															

■28.5mブーム+12.8mパワー(ラフィング)ジブ

																 (単位ton)							
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間(5.0m)張出 (側方)								アウトリガ中間(3.7m)張出 (側方)							
ブーム	5°オフセット	25°オフセット	45°オフセット	ブーム	5°オフセット	25°オフセット	45°オフセット	ブーム	5°オフセット	25°オフセット	45°オフセット	ブーム	5°オフセット	25°オフセット	45°オフセット								
角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	角 度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重			
(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(°)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)			
83.0	6.2	2.00	10.5	1.25	13.6	0.80	83.0	6.2	2.00	10.5	1.25	13.6	0.80	83.0	6.2	2.00	10.5	1.25	13.6	0.80			
77.0	11.0	2.00	14.7	1.25	17.3	0.80	77.0	11.0	2.00	14.7	1.25	17.3	0.80	77.0	11.0	2.00	14.7	1.25	17.3	0.80			
75.5	12.0	2.00	15.7	1.18	18.2	0.80	75.5	12.0	2.00	15.7	1.18	18.2	0.80	75.5	12.0	2.00	15.7	1.18	18.2	0.80			
70.0	15.9	1.60	19.2	1.05	21.4	0.80	70.0	15.9	1.60	19.2	1.05	21.4	0.80	70.0	15.9	1.60	19.2	1.05	21.4	0.80			
68.0	17.2	1.50	20.4	1.00	22.5	0.80	68.0	17.2	1.50	20.4	1.00	22.5	0.80	68.0	17.1	1.35	20.4	1.00	22.5	0.80			
60.0	19.2	1.35	22.2	0.95	24.0	0.78	65.0	19.2	1.35	22.2	0.95	24.0	0.78	65.0	18.8	1.00	22.0	0.75	23.9	0.70			
55.0	22.2	1.20	24.9	0.90	26.4	0.75	60.0	22.2	1.20	24.9	0.90	26.4	0.75	60.0	21.6	0.50	24.6	0.40					
50.0	25.0	1.05	27.5	0.85	28.6	0.72	57.5	23.5	1.00	26.2	0.85	27.5	0.74	危険角度	57°		57°		60°				
45.0	27.7	0.95	29.8	0.80	30.6	0.70	55.0	24.8	0.80	27.4	0.70	28.5	0.65										
40.0	30.2	0.75	31.9	0.65	32.2	0.65	50.0	27.4	0.50	29.7	0.40	30.4	0.40										
35.0	32.2	0.55	33.6	0.50			危険角度	45°		45°		45°											
危険角度	30°		30°		30°																		

【定格総荷重表注意事項】

定格総荷重表(1)(2)アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重は水平堅固土上において機体を水平に設置した状態で、本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。本機で図られた部分は強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。

フックの種類	25トン	30トン
重量	250kg	300kg

- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいて、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は28.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。
- 5) ルースタシープの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より25トンフックの重量(250kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を3000kgとします。
- 6) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さを超えるブーム長さのいずれか、小さい定格総荷重で作業を行ってください。

- 7) ジブを装着したままブーム作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかに1400kgを差し引いてください。なおこの場合ルースタシープは使用しないでください。

ブーム長さ	8.9m-15.43m	15.43m-28.5m	ジブルースタシープ
巻揚本数	8本	4本	1本

- 9) ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、ヤビをえすつり具を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし、急激なブレーキ操作は絶対に避けてください。
- 11) ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には、規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 12) アウトリガ巻揚最大張出状態で定格総荷重表はH型アウトリガ付機体のみ適用します。
- 13) 定格総荷重をこえる作業を行った場合及び正しい使い方を行なわなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証

定格総荷重表(3)アウトリガ不使用時

- 1) 定格総荷重は水平堅固土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。(タイヤ規定空気圧7.75kg/cm²)
- 2) 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なり、前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



- 3) ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 4) 定置クレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行ってください。
- 5) 走行時はハイ・ロー切換スイッチをローレンジにして行ってください。
- 6) 走行時は荷が振れない様に地面近くに保持し、2km/h未満にて行なってください。特にコーナリング・急発進・急制動に注意してください。
- 7) 走行中にはクレーン作業は行わないでください。
- 8) 上記項目以外はアウトリガ使用時注意事項の1、2、5、8、9、13

■作業範囲図

